



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2018
J. nr. 2018-1759

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 476:

Vil ministeren kommentere artiklen "Betalingssbro kan blive dyr" bragt den 13. marts 2018 i Frederiksborg Amts Avis og redegøre for, om han mener, at brobetaling er en rimelig udgift at påføre indbyggere og erhvervsdrivende, som dagligt har behov for at krydse Roskilde Fjord?

Svar:

Da der i 2013 skulle træffes politisk beslutning om etablering af en ny fast forbindelse over Roskilde Fjord ved Frederikssund til aflastning af den eksisterende Kronprins Frederiks Bro, var det ikke muligt at tilvejebringe den nødvendige finansiering fra staten.

Frederikssund Kommune fik derfor valget mellem, at broen blev bygget med delvis brugerfinansiering, eller at anlægsarbejdet først kunne igangsættes efter 2020. Kommunen tilsluttede sig den delvise brugerfinansiering og Folketinget vedtog med lov nr. 1519 af 27/12/2014 om anlæg af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, at Fjordforbindelsen skal være delvist brugerfinansieret. Staten bidrager med ca. 635 mio. kr. til anlægsprojektet ud af det samlede anlægsbudget på ca. 2 mia. kr.

Ud fra en overordnet betragtning er en god og effektiv infrastruktur gavnlig for dansk erhvervsliv, og derfor vil en udbygning af det nationale vejnet generelt også komme erhvervslivet til gode. Den nye fjordforbindelse vil for de fleste trafikanter betyde bedre fremkommelighed og kortere rejsetider til mange destinationer set i forhold til den aktuelle situation med trængselsproblemer ved Kronprins Frederiks Bro som alle trafikanter, herunder også lokale erhvervsdrivende, er generet af i dag. Alle køretøjer under 3,5 ton har endvidere fortsat mulighed for at benytte Kronprins Frederiks Bro uden betaling.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen