



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 4. april 2018  
J. nr. 2018-1755

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 475:**

Ministeren bedes redegøre for den samlede pris for de motorvejsprojekter, som ministeren omtaler i artiklen "Minister satser på ny jysk motorvej efter 2020" bragt i Fyens Stiftstidende den 13. marts 2018. Derudover bedes ministeren svare på, hvordan regeringen planlægger at finansiere disse projekter. Opgørelsen bedes opdelt på samlet pris samt pris for hver enkelt motorvejsstrækning.

**Svar:**

Som bekendt afsatte regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, og Radikale Venstre med aftale om *Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse m.v.* af 13. december 2016 i alt 65 mio. kr. til en forundersøgelse af strækningen Hobro-Viborg-Give og en VVM-undersøgelse af strækningen Give-Billund-Haderslev. Begge undersøgelser forventes at være færdige i 2019.

Det endelige anlægsoverslag for det samlede projekt er først kendt, når der er udarbejdet VVM-undersøgelse og fastlagt linjeføring for den fulde strækning. I den strategiske analyse fra 2013 blev det vurderet, at en motorvej på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give kunne anlægges for ca. 9,4 mia. kr. (over Herning) og 12,5 mia. kr. (tæt på Silkeborg), og at en motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev (øst om Billund) kunne anlægges for ca. 5,9 mia.kr. Alle priser er anført i 2016-niveau, og set i lyset af, at projektet er vurderet på et meget overordnet niveau, knytter der sig stor usikkerhed til anlægsoverslagene.

En samlet midtjysk motorvej omfatter op til 180 km ny motorvej. Der er således tale om et meget stort projekt, som vil skulle etapeopdeles, ligesom det vil være naturligt at starte med den del af projektet, hvor der først ligger en færdig VVM-undersøgelse.

Der er i ovennævnte forligskreds - udover undersøgelserne vedrørende en midtjysk motorvej - besluttet igangsat og udarbejdet beslutningsgrundlag for



en lang række andre større vejprojekter rundt om i landet. Hvilke konkrete projekter, der skal igangsættes, beslattes som bekendt af et politisk flertal i Folketinget bestående af de partier, der er parate til at prioritere området og finde den fornødne finansiering. Og her har vi været helt klare i regeringen: Vi vil øge rammen til offentlige investeringer, herunder til ny infrastruktur, og vi mener, at det nu er vejenes tur.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen