



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2018
J. nr. 2018-1729

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 474:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange penge der allerede er brugt på Femern-forbindelsen, herunder udgifter til projektorganisation, konsulentbistand, diverse analyser, evt. anlægsarbejder, de i forligskredsens aftale af 2. marts 2018 fremrykkede projekter mm.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Femern Bælt-projektet er verdens hidtil længste sænketunnel og et grænseoverskridende megaprojekt med vejtrafik og jernbane, som kræver godkendelse i både Danmark og Tyskland. Heraf følger, at kravene til projektets godkendelse er større og mere komplekse sammenlignet med et rent nationalt projekt.

Grundlaget for Femern Bælt-forbindelsen er statstraktaten mellem Danmark og Tyskland, som blev underskrevet i 2008 og ratificeret i Folketinget og den tyske Forbundsdag i 2009. Ratifikationen i Danmark skete med projekteringsloven.

Femern A/S' opgaver er fastlagt i projekteringsloven fra 2009, anlægsloven fra 2015 samt i forskellige aktstykker. Femern A/S er som EU-støttet, statsejet aktieselskab underlagt en række tilsyns- og rapporteringsregimer, herunder ejerens tilsyn i henhold til anlægsloven og statens ejerskabspolitik, Transportministeriets styringsmodel for megaprojekter, selskabsloven (regnskabsklasse D), EU's tilsyn i henhold til Sound Financial Management samt øvrigt ad hoc tilsyn og rapportering.

Arbejdet med projektet fra 2009 og frem har omfattet især følgende:

- Danmarkshistoriens formentlig største VVM-undersøgelse af et transportprojekt;



- Omfattende geotekniske undersøgelser, herunder især i farvandet mellem Rødby og Puttgarden;
- Design af verdens længste sænketunnel som følge af, at især den tyske godkendelsesproces stiller krav om en omfattende og detaljeret projektering;
- Udbud af fire store anlægskontrakter til en samlet værdi af 30 mia. kr. samt en række andre udbud;
- En 14.000 sider lang ansøgning om tysk myndighedsgodkendelse med tilhørende omkring 50.000 sider underliggende dokumentation og 10.000 sider svar på høringsspørgsmål.

Hertil kommer blandt andet anlægsforberedende aktiviteter ved Rødbyhavn, gennemførelse af miljøkompensation og arealerhvervelse i både Danmark og Tyskland for et trecifret millionbeløb samt eksempelvis informationsaktiviteter mm. i Danmark og Tyskland vedrørende projektet.

Femern A/S har efter 4. kvartal 2017 afholdt bruttoomkostninger på i alt 4.694 mio. kr. siden den 1. april 2009 (2015-priser). Det indtægtsførte EU-tilskud udgør i alt 1.442 mio. kr. og finansielle omkostninger i alt 15 mio. kr., hvormed nettoomkostningerne siden 1. april 2009 efter 4. kvartal 2017 udgør 3.267 mio. kr.

Den 2. marts 2018 indgik forligskredsen bag Femern Bælt-forbindelsen, dvs. Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti, en politisk aftale om, at der kan foretages en fremrykning af konkrete anlægsforberedende aktiviteter i perioden 2018-2020:

- Gennemførelse af anlægsforberedende overvågningsprogram
- Udarbejdelse af mere detaljerede metodebeskrivelser af anlægsarbejderne
- Fortsættelse af de arkæologiske undersøgelser ved Rødbyhavn
- Byggemodning af produktionsområdet ved Rødbyhavn og etablering af veje, stier og kontorfaciliteter i Rødbyhavn.

Aktiviteterne har en samlet økonomisk ramme på ca. 425 mio. kr., heraf udgør 320 mio. kr. fremrykning, og der forventes ca. 20 pct. EU-støtte til aktiviteterne. Aktiviteterne finansieres inden for det samlede anlægsbudget og har dermed ingen effekt på tilbagebetalingstiden for projektet.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen