



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2018
J. nr. 2018-1729

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 473:

Ministeren bedes i forbindelse med TRU alm. del – spørgsmål 472 redegøre for størrelsen af de beløb, som entreprenørerne i øjeblikket modtager for at stå "stand-by". Ministeren bedes samtidig redegøre for, hvornår kontraktens stand-by klausul udløber og derfor skal genforhandles.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Den 4. marts 2016 indgik forligskredsen bag den faste forbindelse over Femern Bælt en politisk aftale, der gav Femern A/S mandat til at søge at opnå enighed om betingede kontrakter med de foretrukne entreprenører på de fire store anlægsentrepriser baseret på nedenstående monetære vilkår.

Det indgik i overvejelserne om indgåelse af de betingede kontrakter, at der var tale om særdeles stærke tilbud, som for alle fire kontraktens vedkommende scorede bedst i evalueringen på både pris og på kvalitet.

Entreprenørerne på de fire anlægsentrepriser får en samlet kompensation på i alt ca. 0,3 mia. kr. (2015-priser) for at stå ved de afgivne tilbud i 3½ år frem til ultimo 2019.

Af de ca. 0,3 mia. kr. er ca. 0,1 mia. kr. givet som forudbetalt kompensation, som entreprenørerne modtager, hvis Femern A/S ophæver de betingede kontrakter forud for den endelige tyske godkendelse. Hvis kontrakterne sættes i gang, overgår dette beløb til at være en del af entreprenørernes forudbetaling, og beløbet behandles således som en betaling fra Femern A/S under kontrakterne.

Hvis kontrakterne sættes i gang, har entreprenørerne mulighed for at få dækket deres dokumenterbare tab ved at vente og starte op i 2020, herunder eksempelvis tab vedrørende underleverandører. Entreprenørerne kan i den sammen-



hæng maksimalt få en samlet kompensation på ca. 1 mia. kr. (2015-priser) samlet set for alle fire store anlægskontrakter. Beløbet er *inklusive* de ovennævnte 0,3 mia. kr. og kan afholdes inden for det eksisterende anlægsbudget på 52,6 mia. kr. og den nuværende tilbagebetalingstid på 36 år. Hvis der er uenighed om kompensationens størrelse, er der aftalt en mekanisme, hvor selskabet og entreprenørerne får afklaret sagen ved voldgiftsretten i Stockholm.

Femern A/S er i løbende dialog med entreprenørerne, herunder om håndtering af forsinkelser i den tyske godkendelsesproces. Kontrakterne indeholder en række mekanismer, som kan håndtere en eventuel forsinkelse i den tyske myndighedsgodkendelse, herunder en genforhandlingsklausul.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen