



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2018  
J. nr. 2018-1729

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 471:**

Ministeren bedes oplyse, om de miljømæssige og byggetekniske krav fra tysk side nu er kendte, og om indholdet i advarslen fra Femerns A/S' tyske juridiske rådgiver derfor ikke længere har gyldighed, eller om der - som følge af de tyske myndighedskrav - kan opstå behov for at ændre i kontrakterne med entreprenørerne.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Femern A/S har ansøgt om anlæg af en sænketunnel, og det er dét projekt, der tages stilling til i den tyske myndighedsgodkendelse, herunder hvilke krav og vilkår der skal overholdes under anlægsarbejderne.

Ansøgningen om myndighedsgodkendelse af Femern Bælt-forbindelsen i Tyskland har siden 2013 været genstand for to fulde og ganske omfattende offentlige høringsrunder under ledelse af den ansvarlige hørings- og godkendelsesmyndighed under Transportministeriet i Slesvig-Holsten, Amt für Planfeststellung Verkehr Schleswig-Holstein.

I forbindelse med de offentlige høringsrunder blev der gennemført en række høringsmøder, hvor de relevante myndigheder deltog.

Femern A/S kender ikke de nærmere vilkår i godkendelsesbeslutningen, før den er udstedt, hvilket efter de seneste oplysninger fra Kiel ventes at ske inden udgangen af 2018. Men Femern A/S har gennem hele hørings- og godkendelsesprocessens forløb været i dialog med de relevante tyske myndigheder inden for miljø, tunnelsikkerhed, sejladsikkerhed mv. med henblik på så vidt muligt på forhånd at afklare krav og vilkår i myndighedsgodkendelsen. Der er generelt opnået enighed om alle udestående emner med de tyske myndigheder. Det er dokumenteret i referaterne fra ovennævnte høringsmøder, som er tilgængelige for offentligheden.



Til imødegåelse af risikoen for, at myndighedsgodkendelsen skulle indeholde udgiftskrævende vilkår, er der afsat økonomiske reserver i anlægsbudgettet. Som grundlag for opgørelsen af reservebehovet har Femern A/S registeret alle væsentlige kendte risici forbundet med den tyske myndighedsgodkendelsesproces i selskabets risikoregister. Risikoregistret afspejler således både de tidsmæssige og økonomiske risici forbundet med den administrative hørings- og godkendelsesproces i Slesvig-Holsten og den efterfølgende domstolsproces.

Revisions- og rådgivningsvirksomheden EY har på vegne af Transport- og Bygningsministeriet foretaget en ekstern kvalitetssikring af reservebehovet i Femern Bælt-projektet. Følgende fremgår af side 97 i EYs rapport 'Ekstern kvalitetssikring af reserver og risikofordeling på Femern Bælt-forbindelsen' af 28. januar 2016: "En betydelig del (ca. 25 %) af Femern A/S' nuværende reserver er knyttet til den tyske myndighedsgodkendelsesproces. Det er vurderingen, at det på det foreliggende grundlag ikke er muligt at identificere væsentlige nye forhold, der ikke allerede indgår i Femern A/S' nuværende risikoregister."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen