

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Notat  
TS111-00112  
08-03-2018

### **Status for godkendelser i forbindelse med Aarhus Letbane**

Aarhus Letbane (AAL) fik i december 2017 godkendelse til at åbne strækningen i Aarhus midtby (fase 1), herunder sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter for Aarhus midtby (fase 1), hvilket indebærer ansvar for sikker drift og vedligeholdelse af strækningen.

Der udestår på nuværende tidspunkt følgende godkendelser for strækningen Århus – Odder:

- Sikkerhedsgodkendelsen af AAL
- Ibrugtagningstilladelse til infrastrukturen
- De tekniske sikkerhedsregler
- De trafikale sikkerhedsregler
- Sikkerhedscertifikat til Keolis
- Letbanekøretøjer med togkontrol

AAL har ansøgt om udvidelse af sin sikkerhedsgodkendelse, så den også kommer til at omfatte strækningen Århus-Odder (fase 2). Endvidere har Keolis, som skal køre togene på strækningen, ansøgt om udvidelse af sit sikkerhedscertifikat til også at omfatte strækningen Århus-Odder (fase 2).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) er i dialog med begge parter.

Den 7. marts 2018 afholdt AAL og TBST møde om udvidelse af AAL's sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter og godkendelse af de tekniske sikkerhedsregler for Odderbanen.

Mødet var præget af en god og konstruktiv dialog, hvor der var enighed om hvilke forhold AAL skal arbejde videre på, og hvordan processen for godkendelsen skal designes. Til gennemførelse og fremme af arbejdet har AAL styrket sin indsats ved at indhente bistand fra en ny ekstern rådgiver.

Keolis har ansøgt og fået godkendt suppleringsuddannelse for såvel trafikstyringspersonale som letbaneførere. Den endelige uddannelse afventer dog, at AAL søger om at få godkendt de trafikale regler for strækningen, så de kan blive godkendt. TBST forventer, at godkendel-

sen af banen til Grenaa (fase 3) vil ske efter afslutningen af godkendelsen af banen til Odder. Godkendelsen af banen til Grenaa vil indeholde de samme elementer som banen til Odder. Det betyder bl.a., at der ikke forventes behov for væsentlige ændringer af de trafikale og tekniske sikkerhedsregler, som godkendes til brug på Odderbanen.

Med hensyn til det forventede tidspunkt for godkendelsen kan styrelsen oplyse, at en godkendelse vil kunne forventes inden for tre uger efter at styrelsen har modtaget det fulde ansøgningsmateriale. For så vidt angår de tekniske sikkerhedsregler forbeholder styrelsen dog at bruge seks uger.