



MINISTEREN

Trafikforeningen Djursland  
Att.: John Ole Rasmussen

Dato 12. marts 2018  
J. nr. 2018-1593

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære John Ole Rasmussen

Tak for jeres henvendelse af 7. marts 2018, hvor I spørger ind til tidshorizonten for dels evalueringen af sikkerhedsgodkendelsesforløbet af den indre strækning, dels ibrugtagningen af Odder- og Grenaabanen.

Der er ingen tvivl om, at det er utroligt ærgerligt for borgerne i det østjyske, at åbningen af Odder- og Grenaabanen forsinkes.

Det forløb vi hidtil har været vidne til, med forsinkelse af sikkerhedsgodkendelsen af letbanens indre strækning, har ikke været kønt. Jeg er enig i, at det langt fra har været tilfredsstillende.

Derfor har jeg som bekendt iværksat en ekstern evaluering af forløbet, så vi kan undgå tilsvarende problemstillinger i fremtidige infrastrukturprojekter.

Jeg vil gerne medgive, at det alt andet lige ville have været oplagt, hvis evalueringens resultater også kunne understøtte en bedre proces med godkendelserne af de to ydre strækninger.

Når dette ikke har været muligt, skyldes det bl.a. at sikkerhedsområdet er et komplekst og specialiseret område. Hvis evalueringen skal bidrage med konstruktiv læring – og ikke blot en overfladisk ansvarsplacering – er det vigtigt, at det dels er de rette kompetencer, der sættes til at udføre evalueringssopgaven, dels er de rigtige forhold, der fokuseres på. Det har derfor været nødvendigt med en vis procestid til udarbejdelse af kommissorium og indhentning af tilbud.

Jeg mener også, at vi skylder de involverede parter, Aarhus Letbane og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at sikre os, at evalueringsarbejdet bliver gjort ordentligt og grundigt.

I tillæg hertil kommer, at det seneste udmeldte tidspunkt for ibrugtagning af Odderbanen har været sat til februar 2018. Det har derfor ikke været muligt inden for den tidsramme at få foretaget en dybdegående evaluering med brugbare resultater. Dette har derfor ikke været sigtet med evalueringen, hvorfor åbningen af de to strækninger vil ske uafhængigt af den forestående evaluering.



Evalueringen bør således ikke forårsage yderligere forsinkelser for åbningen Odder- og Grenaabanen.

Ministeriet har på den baggrund vurderet, at en endelig afrapportering af evalueringen vil kunne foreligge i oktober 2018. Dog er der lagt op til, at opgavens første del – der er en kortlægning af det konkrete forløb og hvad der gik galt – skal foreligge i udkast inden sommerferien.

Jeg kan endvidere oplyse, at ministeriet er ved at gennemgå de netop indkomne tilbud på evalueringsopgaven. Opgaven forventes tildelt den vindende byder og dermed igangsat før påske.

Når det så er sagt, er det værd at huske på, at der sidder en ansvarlig bestyrelse og ejerkreds bag letbaneselskabet, der bærer et ansvar for at sikre, at selskabet er i stand til at levere den fornødne dokumentation, så letbanen kan sikkerhedsgodkendes og dermed idriftsættes.

Man bør kunne sætte sin lid til, at disse aktører – på baggrund af erfaringerne med den indre strækning – også selv har gjort sig nogle overvejelser om, hvordan indsatsen med opnåelse af de udestående godkendelser kan styrkes.

For så vidt angår udsigten til ibrugtagningen af Odder- og Grenaabanen har jeg bedt både Aarhus Letbane og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at udarbejde en skriftlig statusredegørelse herfor.

Letbaneselskabet har oplyst, at selskabet arbejder intensivt på at udarbejde ansøgning om tilladelse til at køre med passagerer på Odder- og Grenaabanen. Belært af erfaring fra forløbet med godkendelse af den indre strækning, ønsker selskabet dog ikke at melde en åbningsdato ud på nuværende tidspunkt, da der endnu er udestående forhold, der skal dokumenteres i ansøgningsmaterialet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har adviseret, at styrelsen ved godkendelse af de tekniske sikkerhedsregler har seks ugers sagsbehandlingstid, mens sagsbehandling af de øvrige sikkerhedsgodkendelser kan foretages inden for tre uger.

Jeg har til jeres orientering vedlagt begge skriftlige redegørelser som bilag til dette brev.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen