



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2018
J. nr. 2018-1616

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn (S).

Spørgsmål nr. 464:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7/3-2018 fra Trafikforeningen Djursland, vedrørende Århus Letbane, jf. TRU alm. del – bilag 214.

Svar:

Lad mig indledningsvis slå fast, at jeg deler Trafikforeningen Djurslands utilfredshed med det sikkerhedsgodkendelsesforløb, vi med Aarhus Letbane har været vidne til.

Der er ingen tvivl om, at det er utroligt ærgerligt for borgerne i det østjyske, at åbningen af Odder- og Grenaabanen også forsinkes.

Som jeg skrev i mit svar til Trafikforeningen Djursland, er jeg enig i, at det alt andet lige ville have været oplagt, hvis resultaterne fra evalueringsopgaven – om letbanens forløb med sikkerhedsgodkendelser på den indre strækning – også ville kunne understøtte en bedre proces med godkendelserne af de to ydre strækninger.

Når dette ikke har været muligt, skyldes det blandt andet, at sikkerhedsområdet er et komplekst og specialiseret område. Hvis evalueringen skal bidrage med konstruktiv læring – og ikke blot en overfladisk ansvarsplacering – er det vigtigt, at det dels er de rette kompetencer, der sættes til at udføre evalueringsopgaven, dels er de rigtige forhold, der fokuseres på. Det har derfor været nødvendigt med en vis procestid til udarbejdelse af kommissorium og indhentning af tilbud.

Som bekendt har ministeriet på den baggrund vurderet, at en endelig afrapportering af evalueringen vil kunne foreligge i oktober 2018. Dog er der lagt op til, at opgavens første del – der er en kortlægning af det konkrete forløb og hvad der gik galt – skal foreligge i udkast inden sommerferien.



Det har således heller ikke været sigtet med evalueringen, at den skulle kunne være færdig til at understøtte sikkerhedsgodkendelserne af Odder- og Grenaabanen.

Åbningen af de to strækninger vil dermed ske uafhængigt af evalueringen, hvorfor evalueringen ikke skulle kunne forårsage yderligere forsinkelser for åbningen af Odder- og Grenaabanen, som jeg kan forstå, Trafikforeningen har været bekymret for. Desuden er det alene forløbet på letbanens indre strækning, der evalueres i denne opgave.

For så vidt angår udsigten til ibrugtagningen af Odder- og Grenaabanen har jeg bedt både Aarhus Letbane og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at udarbejde en skriftlig statusredegørelse herfor.

Jeg har til Udvalgets orientering vedlagt begge skriftlige redegørelser samt mit svarbrev til Trafikforeningen Djursland som bilag til dette brev.

Afslutningsvis kan jeg oplyse Udvalget om, at ministeriet har gennemgået de indkomne tilbud og nu har tildelt evalueringsopgaven til Atkins, der således netop har påbegyndt denne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen