



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. april 2018  
J. nr. 2018 - 1580

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 462:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i planen »Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032« lægger op til en rejsetid på 47 minutter mellem København og Næstved, når styrelsen i 2012 lagde op til en rejsetid på 37 minutter i 2022, og der i præsentationen af Ringsted-Femern banen i 2016 blev lagt op til en samlet rejsetid på 36 minutter efter 2021. Hvad agter ministeren at gøre for at opnå en samlet rejsetid på 36 minutter efter 2021?”

**Svar:**

Jeg har rettet spørgsmålet videre til Transport-, Bygnings- og Boligstyrelsen som oplyser:

”I Trafikplanen 2012-2027 var det bl.a. forudsat, at Femernforbindelsen ville åbne i 2021 og at den ville blive betjent af tog København-Hamborg, der kunne udnytte de højere hastigheder. Der var således for planåret 2022 forudsat et internationalt tog, som kørte uden stop København H-Næstved, med en rejsetid på 37 minutter.

Høringsudgaven af Trafikplanen 2017-2032 præsenterer en køreplan for 2022, som er baseret på et køreplansforslag udarbejdet af DSB for 2022, med en forventet rejsetid København H-Næstved på 45 minutter. Det er lagt til grund, at der anvendes nuværende materiel, dvs. dobbeltdækkertog med en maks. hastighed på 160 km/t. Ligeledes er der forudsat en standsning i Ringsted.

Det fremgår af den omtalte præsentation fra Banedanmark/Femern Landanlæg af Ringsted - Femern banen i 2016, at rejsetiden på 36 minutter var baseret på



en forudsætning om fuld hastighedsopgradering og ERTMS level 2 baseline 3.  
Køretiderne var baseret på IC4 med 200 km i timen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen