



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2018  
J. nr. 2018 - 1575

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 460:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvor i høringsudgaven af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 fra den 24. november 2017 der lægges op til, foreslås eller anbefales en anden betjening af togstrækninger end hidtil planlagt. I forlængelse heraf ønskes oplyst, hvilke konsekvenser dette vil have for de pågældende strækninger i forhold til antal afgang, samlet kapacitet og transporttid.”

**Svar:**

Som omtalt i andre spørgsmål med relation til Trafikplanen, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt i høring, er der tale om en langsigtet plan, som styrelsen i henhold til lov om trafikkselskaber udarbejder hvert fjerde år. Den har ingen bindende karakter, men er inspiration til de trafikale krav, som anvendes i de forhandlede og udbudte togkontrakter. Det er også en mulighed for at få en åben og fordomsfri debat om fremtidens togtrafik.

Hvad angår det konkrete spørgsmål oplyser Transport-, Bygnings- og Boligstyrelsen:

”Den trafik, der er planlagt på de statslige baner indtil nu, er beskrevet i de trafikkontrakter, der er indgået. Det vil sige DSB’s kontrakt, der løber frem til 2024, og Arrivas kontrakt, der løber frem til 2020. Dertil kommer:

- den politiske aftale om genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland, som udmøntet i udbudsmateriale udsendt december 2017
- beslutning om overdragelse af trafikføreransvaret på Øresundsbron til svensk trafikfører på baggrund af den politiske aftale om Fremtidens togtrafik i Hovedstadsområdet fra december 2017



- aftaler om overdragelse af trafikøberansvaret til regioner; i Nordjylland foreløbigt som forsøgsordning frem til 2021, og på Lille syd fra december 2019

Side 2/2

Den statslige trafikplan præsenterer en køreplan for 2022 baseret på den nuværende trafikkontrakt med DSB. For 2027 og 2032 præsenterer trafikplanen anbefalinger og inspiration til det kommende betjeningsomfang, baseret på det foreliggende grundlag medio november 2017. Det vil sige besluttet infrastruktur, materiel og allerede indgåede operatørkontrakter, samt forslag til udmøntning af de politiske aftaler i en konkret køreplan.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen