



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2018
J. nr. 2018 - 1575

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 459:

Ministeren bedes redegøre for, om det er muligt kun at lukke et af sporene eller planlægge faste "arbejdsvinduer" på jernbanestrækningen Hobro-Langå under sporarbejdet fra 30. juni 2018 og 8 uger frem, således at lukningen af strækningen ikke får konsekvenser for jernbanegodset, der transporteres til og fra Aalborg havn.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

"Henover foråret og sommeren 2018 ombygger Banedanmark strækningen mellem Langå og Hobro. Det skyldes, at spor og sporskifter på strækningen er nedslidte og trænger til fornyelse. Arbejdet omfatter også ombygning af Randers og Hobro Stationer. Banedanmark har søgt at minimere generne for trafikken mest muligt, men det er ikke muligt at undgå en totalspærring. Det skyldes arbejdernes omfang og karakter.

Sporfornyelsesprojektet Langå - Hobro strækker sig udførelsesmæssigt over i alt seks måneder. Den største del af arbejdet gennemføres samtidig med, at der kører tog i det ene spor, men det bliver desværre nødvendigt at spærre begge spor i en begrænset periode på otte uger.

Den primære årsag til totalspærringen er, at Randers Station skal totalombygges, herunder at der skal etableres et helt nyt sikringsanlæg. Arbejdet på Randers Station kan ikke udføres samtidig med togdrift, da alle spor og sporskifter skal udskiftes, og sporene efterfølgende skal reetableres i et nyt tracé. Etablering af et helt nyt sikringsanlæg betyder endvidere, at det i en periode ikke er muligt at styre togdriften. Derfor vil togdrift i denne periode ikke være mulig, heller ikke som enkeltsporsdrift.



Ombygningen af Randers Station påbegyndes den 25. maj 2018 og afsluttes senest otte uger efter. Arbejdet fortsætter efter totalspærringen under enkeltspordrift for at reducere totalspærringen mest muligt.

Side 2/2

For at genere trafikken mindst muligt har Banedanmark planlagt at anvende den samme spærring til at ombygge broen over Viborgvej (Randers), da en del af denne broombygning også skal udføres i totalspærringen og er en del af de forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen.

Herudover udføres også underboring af fem forsyningsrør fra Randers Kommune i totalspærringen.

Spærringsbehovet for projekterne har desuden været varslet i Banedanmarks netredegørelse for 2018 efter forudgående offentlig høring.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen