



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. marts 2018  
J. nr. 2018-1505

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Claus Larsen-Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 450:**

Er ministeren opmærksom på, at en Østlig Ringvej over Amager har følgende negative konsekvenser i forhold til en langsgående tunnel:

- a) Det bliver alene en omfartsvej, som helt udelukker muligheden for at skabe den trafikreduktion i indre by, på Christianshavn og Kalvebod Brygge, som den langsgående tunnel giver mulighed for?
- b) Den østlige ringvej skal tromle igennem et antal fredede kolonihaver, lystbådehavne, Kløvermarken og store fredede arealer på Amager. Det vil rejse en massiv folkelig modstand, der vil overgå de protester, som et mindre byggeri på fælleden medførte op til kommunevalget i 2017?
- c) Den østlige ringvej vil være 40 pct. længere end en langsgående tunnel og hermed markant dyrere?
- d) Finder ministeren ikke, at disse argumenter bør medføre, at også den langsgående tunnel er en del af de videre undersøgelser?

**Svar:**

Jeg vil henvise til besvarelse af TRU spørgsmål 449 om samme sag.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen