



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2018
J. nr. 2018-1505

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Claus Larsen-Jensen (S).

Spørgsmål nr. 449:

Vil ministeren garantere, at alle forslag til linjeføring for en havnetunnel i København indgår ligeværdigt i ministeriets bedømmelse af, hvad der er den rigtigste tunnelløsning til at løse de store trafikale problemer i København? Spørgeren henviser til vedlagte bilag med baggrund for spørgsmålet.

Svar:

Den igangværende forundersøgelse af en østlig ringvej (havnetunnel) i København ligger i forlængelse af den strategiske analyse af projektet, der blev gennemført fra 2010-2013. I den strategiske analyse indgik en linjeføringsanalyse, hvor forskellige linjeføringsalternativer, herunder en langsgående havnetunnel, blev sammenlignet og fagligt vurderet i forhold til bygharhed, trafik, miljø, byudvikling, pris mv.

Konklusionen af linjeføringsanalysen, der blev udarbejdet af Rambøll, var, at den mest hensigtsmæssige, overordnede linjeføring for en østlig ringvej er den såkaldte linjeføringskorridor B4, der løber i tunnel fra Nordhavn via Amager til Amagermotorvejen.

På baggrund af linjeføringsanalysen godkendte Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune den 29. november 2012 valg af overordnet linjeføring B4 som udgangspunkt for de fortsatte analyser.

Forligsparterne bag aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009, der også tæller spørgerens parti, noterede sig ligeledes i aftale af 21. marts 2013, at hvis en havnetunnel ønskes realiseret, går den mest hensigtsmæssige linjeføring i tunnel via Nordhavn til Refshaleøen og derfra videre til Kløvermarken, Amagerbro og Islands Brygge frem til udfletningen ved Sjællandsbroen, hvilket svarer til linjeføringskorridor B4.



Parterne bag forundersøgelsen af projektet – det vil sige Transport, Bygnings- og Boligministeriet, Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S – har på baggrund af den strategiske analyse og de politiske beslutninger aftalt, at det videre arbejde i forundersøgelsen tager udgangspunkt i den overordnede linjeføringskorridor B4. Det agter jeg ikke at ændre på.

Der er udarbejdet fire delkommissorier, der tilsammen beskriver de enkelte delopgaver af forundersøgelsen. Det gælder blandt andet en trafiksaneringsplan, der givetvis kan etableres i tilknytning til projektet, samt vurderinger af forskellige tunnelloøsninger, så miljø og lokalområder påvirkes mindst muligt.

Den strategiske analyse af projektet inklusive Rambølls linjeføringsanalyse og andre baggrundrapporter kan læses her:

<https://www.trm.dk/da/publikationer/2013/oestlig-ringvej-strategisk-analyse-af-en-havnetunnel-i-koebenhavn>

Aftalen om og kommissorierne for forundersøgelsen af projektet kan læses her:

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/ostlig-ringvej/Dokumenter/Sider/default.aspx>

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen