



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. marts 2018
J. nr. 2018-1458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 447:

Agter ministeren at kompensere de sjællandske togpendlere, som nu i flere måneder mister deres morgenafgange?

Svar:

En kompensation til sjællandske togpendlere må nødvendigvis være et anliggende for DSB og ikke for mig som transport-, bygnings- og Boligminister. DSB's kompensation til pendlere sker i henhold til kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som blev indgået under den tidligere SR-regering sammen med SF og Enhedslisten.

I medfør af kontrakten kompenseres pendlere på baggrund af de forsinkelser og aflysninger, der ikke er varslet for passagererne mindst 72 timer forud for planlagt afgang. Det er desuden i DSB-kontrakten fastlagt, at tog, der afgår senere end 2 minutter og 59 sekunder efter planlagt afgangstidspunkt fra registreringsstationerne, indgår i opgørelsen af kompensation, og at man som pendler kompenseres automatisk, såfremt man har tilmeldt sig en given pendlerstrækning. Idet kompensationen til pendlere er kontraktuelt fastlagt, kan Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ikke med DSB-kontrakten pålægge DSB at kompensere pendlere yderligere, end hvad der følger af bestemmelserne om DSB's Pendlerrejsegarantiordning.

Jeg kan nævne, at DSB til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet tidligere har oplyst, at DSB har været i dialog med nogle af DSB's pendlerrepræsentanter i forbindelse med, at ME-lokomotiverne blev taget ud af drift. Det blev i den forbindelse besluttet at yde en ekstra forplejning til kunderne i form af morgenkaffe på Nordvestbanen og Sydbanen på 8 stationer i perioden fra den 2. marts til den 8. marts 2018.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at DSB's seneste trafikale udmelding er, at DSB efter påske – det vil sige fra tirsdag den 3. april 2018 – kan køre næsten 100 pct. af alle togafgange på Nordvestbanen og Sydbanen med undtagelse af et



enkelt myldretidstog morgen og eftermiddag på Nordvestbanen. DSB regner med at have genetableret næsten 85 pct. af det omfang af siddepladser, der normalt er til rådighed for passagererne på de to strækninger, efter påske.

Side 2/2

Derudover vil der fortsat være aflysninger på tre af de normalt fem pendlerlyn mellem København og Aarhus. Pendlerlyn-afgangene er aflyst for at frigive materiel til kørsel på Nordvestbanen og Sydbanen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen