



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. marts 2018  
J. nr. 2018-1441

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Larsen-Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 439:**

Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at alle erhvervsdrivende ligestilles med hensyn til fragtpriser for transport til og fra Bornholm indenfor rammerne af Folketingets tilskud til godstransporten?

Der henvises i forbindelse med spørgsmålet til, at da Folketinget indførte det særlige godstransporttilskud for at sænke transportudgifterne for erhvervsdrivende for transport til og fra Bornholm, blev det modtaget særdeles positivt på Bornholm, fordi det i større udstrækning ville ligestille Bornholm med andre dele af landet på godstransportområdet. Der var samtidig den forventning, at alle erhvervsdrivende, der har udgifter til transport til og fra Bornholm, ville få gavn af tilskuddet. Nu 2½ år efter er det imidlertid meget tydeligt, at der ikke er en sådan ligestilling mellem erhvervsvirksomhederne. Det er tydeligt dokumenteret i Center for Regional og Turismeforsknings analyse ("Analyse af effekterne af tilskud til fragtprisnedsættelse på de samfundsbegrundede ruter til/fra Bornholm", december 2016). Trods dokumentationen i analysen er der ikke sket ændringer. Der er en stor skævhed. Store virksomheder får store besparelser på fragten, og små virksomheder ingenting. Det har næppe været intentionen i den politiske aftale.

**Svar:**

Ved *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014 blev der afsat midler til at reducere færgedagspriserne til blandt andet Bornholm med 80 pct. (eksklusiv havneafgifter). Intentionen med denne reduktion var at forbedre en af rammebetingelserne for erhvervslivet gennem lavere transportomkostninger. Den intention, mener jeg, er opfyldt.

Aftalen er implementeret i forhold til Danske Færgers fæргеbetjening af Bornholm. De reducerede priser er videreført i ministeriets kontrakt med Molslinjen, som overtager fæргеbetjeningen af Bornholm den 1. september 2018.



Tilskudsordningen har sikret lavere færgegodspriser. Det er således blevet markant billigere at få transporteret en lastbil med færgen til og fra Bornholm. Omkostningerne for vognmænd og speditører er blevet reduceret, og med en sund markeds konkurrence vil det også få en afsmittende effekt for dem, som benytter vognmænd og speditører. Hvilke priser, vognmænd og speditører kræver for deres transportydelse, kan jeg ikke regulere.

Konkret følger det af færgeforliget af 11. december 2014, at forligskredsen foretager en evaluering 5 år efter kontraktstart, det vil sige i 2023. Rammerne for evalueringen er ikke fastlagt i færgeforliget, og den kan derfor omfatte forhold, som på det tidspunkt har interesse.

Evalueringen er imidlertid ikke en genforhandling af kontrakten med Molslinjen, men det udelukker ikke, at Molslinjen og ministeriet kan forhandle om mindre justeringer inden for rammerne af udbuds- og statsstøttereglerne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen