



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2018
J. nr. 2018-1325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Tina Boel (SF).

Spørgsmål nr.435:

”Vil ministeren i forbindelse med åbningen og fuld drift på den ny bane mellem København og Ringsted over Køge sørge for mere regulær drift på banen, gerne med faste minutintervaller mellem København og Roskilde? Dette i modsætning til i dag, hvor afgangene til og fra Roskilde ikke foregår i faste minutintervaller, i lighed med driften på det københavnske S-togsnet?”

Svar:

Statens krav til DSB's tilrettelæggelse af togtrafikken er fastsat i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kontrakt med DSB, som blev indgået under den tidligere SR-regering med støtte fra SF og Enhedslisten. Kontrakten giver ikke mig som minister mulighed for at fastsætte den præcise køreplan – herunder f.eks. kørsel i faste minuttal. Det er op til DSB.

Jeg mener principielt heller ikke, at det ville være hensigtsmæssigt at lade det være en politisk opgave at fastlægge de præcise minuttal for de togafgange, som indkøbes på kontrakt.

Jeg forstår dog, at der på fjernbanen mellem København og Roskilde vil være tale om flere forskellige trafiktyper med varierende hastigheder og standsningsmønstre, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at arbejde med faste minutintervaller.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen