



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. marts 2018
J. nr. 2018 - 1300

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 433:

Kan ministeren oplyse, hvor mange timer Kystbanen samlet set har været forsinket i henholdsvis 2015, 2016 og 2017?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”Banedanmark opgør sædvanligvis forsinkelser i passagertogtrafikken som kundepunktlighed og ikke i antal forsinkelsestimer. På baggrund af de data, som er tilgængelige for Banedanmark, har Banedanmark imidlertid udregnet et estimat for forsinkelsestimerne på Kystbanen i perioden 2015-2017:

Banedanmark har opgjort de samlede antal forsinkelser på Kystbanen ud fra regularitets- og driftsstatistik (RDS) på registreringsstationerne København H, Kokkedal og Helsingør. Disse stationer er de samme, som indgår i Banedanmarks og DSB's beregning af kundepunktlighed.

Forsinkelserne er opgjort som de samlede passagerforsinkelsestimer i 2015, 2016 og 2017. Ved passagerforsinkelsestimer forstås forsinkelsen ved ankomst til en station ganget med antallet af afstigende passagerer.

Der er kun medtaget data for tog, der er forsinket mere end 2 minutter og 59 sekunder, og som dermed indgår i punktlighedsstatistikkerne.

De samlede passagerforsinkelsestimer fremgår af tabellen nedenfor. Af samme tabel fremgår også et estimat for, hvor meget passagererne til de tre registreringsstationer i gennemsnit har været forsinket i det enkelte år (rækken ”Gennemsnitlig forsinkelse pr. passager”).



Passagerforsinkelsestimer på Kystbanen med forsinkelse > 2:59 min 1)

Side 2/2

	2015	2016	2017
Gennemsnitlig forsinkelse pr. passager 2)	1 min. 30 sek.	1 min. 54 sek.	1 min.33 sek.
Passagerforsinkelsestimer	131.000	175.000	127.000
Samlet antal passagerer 3)	5.252.000	5.537.000	4.911.000

Noter: 1) Opgørelsen er baseret på regularitets- og driftsstatistik (RDS) på registreringsstationerne København H, Kokkedal og Helsingør.

2) I udregningen af rækken "Gennemsnitlig forsinkelse pr. passager" indgår alle passagerer til de tre registreringsstationer, uanset om passagererne var forsinkede (ankomst mere end 2:59 min efter planlagt ankomst) eller ej.

3) Det samlede antal passagerer i tabellen omfatter kun passagerer til de tre registreringsstationer i det pågældende år.

Det bemærkes, at faldet i passagerforsinkelsestimerne i 2017 bl.a. skyldes, at der i en seks-ugers periode under Banedanmarks sporarbejde på Kystbanen i sommeren 2017 ikke kørte tog mellem Rungsted og Helsingør stationer. Der var i den periode indsat togbusser, men de forsinkelser, som passagererne oplever som følge heraf i forhold til en normal toggang, registreres ikke og er derfor ikke indeholdt i det samlede antal passagerforsinkelsestimer for 2017."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen