

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2017
J. nr. 2017-5703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 43:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. september 2017 fra Jens Møller, Korsør vedrørende broløbet over Storebælt, jf. (folketingsåret 2016-17) TRU alm. del - bilag 475.

Svar:

Jeg har meget stor sympati og respekt for den indsats, frivillige yder i forbindelse med blandt andet motionsarrangementer, festivaler etc., og der kan være en lang række fordele forbundet med motionsløb og motionscykelløb, eksempelvis for folkesundheden.

Når jeg har besluttet, at der ikke længere skal afvikles motionsløb og motionscykelløb på Storebæltsforbindelsen, er det udtryk for, at jeg som minister med ansvar for statens infrastruktur vil sikre fremkommeligheden mellem Øst- og Vestdanmark. Storebæltsforbindelsen binder landsdelene sammen og er for mange borgere i realiteten den eneste mulighed for at rejse mellem Fyn og Sjælland. Storebæltsforbindelsen er dermed kritisk infrastruktur.

Konsekvenserne af uforudsete hændelser i forbindelse med afvikling af motionsløb eller motionscykelløb på Storebæltsforbindelsen er med en gennemsnitlig trafik på mere end 34.000 køretøjer pr. døgn blevet så store, at vi risikerer at lamme trafikken mellem landsdelene, hvis denne type arrangementer gennemføres. Derfor besluttede jeg i juni 2017 at indføre en strammere praksis for afholdelse af arrangementer på Storebæltsforbindelsen, så der fremover kun i helt særlige tilfælde gives dispensation. Det gælder eksempelvis ved eventuel afvikling af etapecykelløbet Tour de France i Danmark.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen