



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. marts 2018  
J. nr. 2018-1186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 428:**

I forbindelse med indgåelse af kontrakt om bygning af en ny Storstrømsbro, bedes ministeren oplyse, hvordan Vejdirektoratet har vurderet den økonomiske risiko, herunder 'projektøkonomi og relaterede risici' og 'projektbevilling budgetsikkerhed' hvis der indgås kontrakt med det italienske konsortium under ledelse af Itinera. Der henvises til vedlagte bilag.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Anlægsoverslaget og dermed bevillingen for anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende er udarbejdet efter Transportministeriets retningslinjer for ny budgettering af anlægsprojekter på vej- og baneområdet.

I henhold til principperne for ny anlægsbudgettering har et eksternt rådgivningsteam for Transportministeriet inden anlægslovens vedtagelse gennemført en ekstern kvalitetssikring, som omfatter en vurdering af det tekniske projekt foruden Vejdirektoratets økonomiske overslag, risikostyring samt projektorganisering og udbudsstrategi. Den overordnede konklusion fra det eksterne rådgivningsteam var, at der ikke var vægtige forhold, der talte imod at fremlægge projektet til politisk stillingtagen på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag.

Efter loven blev vedtaget, har Vejdirektoratet løbende foretaget budgetopfølgninger herunder risikoanalyser. Vejdirektoratet identificerer som en del af økonomistyringen på anlægsprojekter projektets økonomiske risici og usikkerheder og sammenholder disse med projektets aktuelle budget og aktuelle bevilling. Sandsynligheden for overholdelse af projektbevillingen betegnes som projektets budgetsikkerhed.



I forhold til beregning af budgetsikkerheden er det bygherrens økonomiske risici, der identificeres. Disse omfatter for eksempel ringere jordbundsforhold end forudsat, tillægsarbejder, krav fra entreprenøren m.m.

Det samlede økonomiske risikotillæg ved gennemførelse af projektet er vurderet at være næsten det samme uanset, hvilken entreprenør, der udfører arbejdet. Sandsynligheden for overholdelse af projektbevillingen er derimod større ved indgåelse af kontrakt med det italienske konsortium, da deres tilbudspris er lavere end de andre tilbudsgiveres.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen