



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. marts 2018
J. nr. 2018-1186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 427:

I forbindelse med indgåelse af kontrakt om bygning af en ny Storstrømsbro, bedes ministeren oplyse, hvordan Vejdirektoratet har vurderet risikoen for klager, hvis der indgås kontrakt med det italienske konsortium under ledelse af Itinera. Der henvises til vedlagte bilag.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Indledningsvis bemærkes, at det omtalte bilag blev udarbejdet inden Vejdirektoratet fik oplysning om, at alle tre konsortieparter kunne underskrive kontrakten, og at den ene konsortiepart – Condotte - kun vil få en ubetydelig ejerandel af konsortiet.

Vejdirektoratet har ikke vurderet sandsynligheden for, hvorvidt der vil/ville indkomme en klagesag, idet et sådant skøn ikke vil kunne begrundes sagligt. Årsagen hertil er, at de øvrige bydende har ret til at klage.

Vejdirektoratet har derimod vurderet procesrisikoen i en eventuel klagesag. Ved procesrisiko forstås risikoen for, at en evt. klagesag tabes.

Såfremt der skulle indgås en aftale med en uændret konsortiesammensætning vurderede Vejdirektoratet sammen med Kammeradvokaten, at procesrisikoen ville være minimal. Dette skyldtes blandt andet, at der ikke var indkommet klager i ”stand-still”-perioden i oktober 2017, hvor Vejdirektoratet meddelte tildeling af kontrakten, og at der ikke er sket en ændring i konsortiesammensætningen fra prækvalifikation til kontraktunderskrivelse.

Såfremt der skulle indgås kontrakt med et konsortium uden virksomheden Condotte, vurderede Vejdirektoratet sammen med Kammeradvokaten procesrisikoen som værende højere, idet der er begrænset retspraksis på området.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen