



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. marts 2018
J. nr. 2018-1114

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 418:

”Ministeren bedes redegøre for, om han anser det for sandsynligt, at trafikken med direkte tog København-Frederikshavn genoptages, når problemerne med installation af ERTMS on-board units i IC3-togene er overstået.”

Svar:

Muligheden for genoptagelse af direkte tog mellem København og Frederikshavn vil afhænge af flere faktorer.

For det første afhænger genoptagelsen rent teknisk af, hvornår DSB vil råde over IC3 tog udrustet med ERTMS til i praksis at kunne køre på strækningen nord for Aalborg efter omstilling til det nye signalsystem.

For det andet vil genoptagelsen af direkte tog København – Frederikshavn bero på de politiske ønsker til den fremtidige betjening af Nordjylland fra 2021 og frem.

Når banen til Aalborg lufthavn åbner, er det logiske udgangspunkt for betjeningen at alle DSB's fjerntog ender i lufthavnen. Det vil give to tog i timen mellem lufthavnen og store dele af Østjylland.

De tog, som ender i lufthavnen, kan ikke samtidigt køre videre til Frederikshavn. Hvis Frederikshavn stadig skal betjenes med det nuværende trafikomfang, kan gennemsnitligt hvert sjette DSB tog ikke køre til lufthavnen, som dermed får huller i betjeningsmønstret.

I forhold til denne prioritering mener jeg, at det er centralt at lytte til, hvad man i lokalområdet selv vurderer som den bedste fremtidige betjening for Nordjylland.

Jeg har derfor inviteret regionsrådsformanden til en drøftelse af dette spørgsmål, og jeg vil efterfølgende drøfte betjeningen med Folketingets partier.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen