



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. marts 2018  
J. nr. 2018-1114

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.417:**

”Ministeren bedes redegøre for, om eventuelt manglende installation af ATC i Nordjyske Jernbaners togsæt giver/har givet anledning til, at forsinkelser i regionaltrafikken forsøges indhentet ved kørsel med (betydeligt) højere hastigheder, end ATC-systemet er indstillet til på den statslige jernbanestrækning fra Aalborg-Hjørring/Frederikshavn.”

**Svar:**

Som oplyst i mit svar på spørgsmål 416 findes der ikke ATC på strækningen Aalborg - Hjørring- Frederikshavn. Nordjyske jernbaner er derfor forpligtet til at overholde de regler, der gælder for trafik på banestrækninger uden ATC, og som er reguleret igennem Banedanmarks SR 75, SIN og TIB, herunder bestemmelser for med hvilken hastighed et tog må fremføres på en given strækning.

Nordjyske Jernbaner oplyser, at man har udført intensivt tilsyn i førerrumme- ne, og at man via monitorering har detekteret ét tilfælde hvor den tilladte strækningshastighed er blevet overskredet, og at der blevet fulgt op på det.

Som et alternativ til ATC systemet er Nordjyske jernbaners tog blevet udstyret med et nyt system, der blandt andet kan monitorere togenes kørsel online i nutid, herunder også hastigheden med stor nøjagtighed.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen