

Transport- og Bygningsudvalget 2015-16  
TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 425  
Offentligt

KOPI



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Dato: 1. september 2016  
Kontor: Koncernstyringskontoret  
Sagsbeh: Tobias Holmstrup  
Sagsnr: 2016-0032/20-0064  
Dok: 2039796

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 425 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

Som det fremgår ovenfor er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i både ACØ og ACV nedadgående, ligesom antallet af verserende sager er nedbragt væsentligt i begge centre.

Dette skyldes bl.a., at Rigspolitiet har tilført centrene flere ressourcer til at håndtere ophobningen af sager, samt at der i centrene gennemføres målrettede indsatser for at nedbringe sagsbehandlingstiden i kørekortsager. I relation hertil kan det oplyses, at der endvidere arbejdes på at fastsætte fælles servicemål for behandling af kørekortsager, som ligeledes skal understøtte en løbende nedbringelse af sagsbehandlingstider på kørekortområder.

Rigspolitiet har således stort fokus på en fortsat nedbringelse af sagsbehandlingstiderne på kørekortområdet og vil dermed også fremover følge udviklingen i sagsbehandlingstiderne tæt.”

Sagsbehandlingstiden for konkrete kørekortsager bør naturligvis være så kort, som det er muligt, uden at det går ud over kvaliteten af sagsbehandlingen. Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 424 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg er det imidlertid kun en mindre del af de sager, hvor der er helbredsoplysninger om diabetes, som kan afgøres umiddelbart efter modtagelsen, mens den resterende del skal forelægges for sundhedsmyndighederne.

Jeg finder ikke de hidtidige sagsbehandlingstider for tilfredsstillende, men har i den forbindelse noteret, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for kørekortsager ved ACV og ACØ generelt er nedadgående, samt at antallet af verserende sager i begge centre er nedbragt væsentligt. Samtidig har jeg noteret, at der fortsat arbejdes målrettet på at nedbringe sagsbehandlingstiden for kørekortsager, ligesom der vil blive fastsat servicemål for behandlingen af kørekortsager.

Jeg har endvidere noteret, at ACØ har betydeligt længere sagsbehandlingstider end ACV. Jeg har på baggrund af denne forskel i sagsbehandlingstider mellem de to administrative centre anmodet Rigspolitiet om i særlig grad at understøtte øget fremdrift i forhold til sagsbehandlingstiderne i kørekortsager ved ACØ.