

Transport- og Bygningsudvalget 2015-16  
TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 312  
Offentligt

KOPI



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Transport- og Bygningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 1. april 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0032/20-0045  
Dok.: 1894256

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 312 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. februar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

de sager med ca. 2.800 sager. ACØ har i den samme periode nedbragt antallet med ca. 2.500 sager.

Som det tillige fremgår af besvarelsen af spørgsmål 188, har Rigspolitiet foreslået Trafik- og Byggestyrelsen tiltag, der kan lette sagsbehandlingen. Rigspolitiet har således i et brev af 19. november 2015 anmodet om, at det igangværende arbejde med at forenkle blanketterne til helbredsmæssige oplysninger afsluttes snarest muligt. Forenklingen forventes at kunne formindske antallet af sager med helbredsmæssige oplysninger, der ikke er relevante for færdselssikkerheden i den pågældende kategori, markant. Rigspolitiet har endvidere foreslået, at kompetencen til at træffe afgørelse i en sag, hvor ansøger har nedsat høreelse, overføres fra politiet til kommunerne. Efter Rigspolitiets vurdering vil dette ikke have konsekvenser for færdselssikkerheden og vil ikke påvirke kommunernes ressourceforbrug. Rigspolitiet har samtidig anbefalet, at kørekortcirkulæret ændres således, at eventuel medsendelse af akter til Styrelsen for Patientsikkerhed (tidligere Sundhedsstyrelsen) vurderes konkret, hvilket vil kunne reducere centrenes personaleforbrug i forbindelse med fremfindelse af akter. Rigspolitiet har i alle tre tilfælde medsendt forslag til en ny ordlyd af de relevante bestemmelser. Herudover anbefaler Rigspolitiet i samme brev, at der udarbejdes en vejledning til de trafikanter, som indkaldes til vejledende helbredsmæssig køretest, idet et sådant materiale vil kunne reducere antallet af forespørgsler til politiet. I brevet beskriver Rigspolitiet nærmere, hvorledes arbejdet med en sådan vejledning kan tilrettelægges, ligesom det tilkendegives, at politiet gerne vil deltage i arbejdet. Rigspolitiet har i et brev af 9. februar 2016 til Trafik- og Byggestyrelsen bragt sagen i erindring, men har endnu ikke modtaget svar.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Rigspolitiet som anført ovenfor fortsat har meget stort fokus på at få nedbragt sagsbehandlingstiden i centrene. Dette gælder såvel driftsoptimering som yderligere forslag til regelforenkling. Rigspolitiet vil i den forbindelse snarest foreslå den nye Færdselsstyrelse at overveje, hvorvidt en ansøger af sin læge kan få udleveret en kopi af lægeattesten, således at ansøgeren fra sagens begyndelse er bekendt med de lægelige oplysninger. Dette vil kunne formindske antallet af partshøringer mv., som centrene skal foretage.”

Transport- og Bygningsministeriet har oplyst følgende:

”[D]et fremgår af færdselslovens § 56, stk. 2, nr. 2, at kørekort udstedes til en person, der er i besiddelse af tilstrækkelig syns- og høreevne samt i øvrigt af den fornødne åndelige og legemlige færdighed. De nærmere mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj fremgår af kørekortbe-

procedurene på hele det trafikmedicinske område med henblik på at lette sagsbehandlingen i kørekortsager.

Transport- og Bygningsministeriet kan herudover oplyse, at ministeriet foretager de af Rigspolitiet foreslåede ændringer i kørekortcirkulæret, som kan sikre, at eventuel medsendelse af akter til Styrelsen for Patientsikkerhed (tidligere Sundhedsstyrelsen) vurderes konkret, hvilket vil kunne reducere centrenes personaleforbrug i forbindelse med fremfindelse af akter.

Ministeriet overvejer desuden løbende, hvilke initiativer der kan iværksættes for at smidiggøre sagsbehandlingen i kørekortsager.”

Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelserne fra Rigspolitiet og Transport- og Bygningsministeriet.