



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2018
J. nr. 2018-1094

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 404:

Ønsker ministeren, at det skal være muligt for andre færageselskaber at besejle ruten Ebeltoft-Odden og vil kommende ansøgninger blive taget seriøst og side-stillet med Molslinjen A/S?

Svar:

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 403 (TRU alm. del) vil Sund & Bælt Holding A/S gennemføre en undersøgelse af havnenes plads- og sikkerhedsmæssige forhold, såfremt et nyt rederi henvender sig med ønske om at besejle de to havne.

Sund & Bælt Holding A/S har i forlængelse heraf oplyst, at Odden Havns plads- og sikkerhedsmæssige forhold i dag er anderledes end dem, der lå til grund for Force Technology's analyse fra 2013. Denne analyse tog således udgangspunkt i en sejlads i havnen i 2012 med en 112 meter Incat (Express 1) og en 91 meter Incat (Max Mols), samt et afsnit med forventet fremtidig sejlads i sommeren 2013 med to Incat 112 meter og en Max Mols. I 2018 opererer Molslinjen tre Incat 112 meter hurtigfærger (Express 1, 2 og 3) samt en Incat 91 meter (Max Mols) på Odden Færgehavn.

Der er således en anden sejlads og sejlplan i Odden Havn i dag.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen