



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2018
J. nr. 2018-1094

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 400:

Af den politiske aftale om Storebæltstakster fra maj 2005 fremgår:

”Med henblik på at være forberedt på en situation, hvor der skal ske udbud af besejlingen, optages der forhandlinger mellem A/S Storebæltsforbindelsen og Mols-Linjen A/S om køb af rederiets havneanlæg i Odden og Ebeltoft. Der er i dag ikke modtagerpligt i disse havne for andre rederiers skibe”.

En væsentlig årsag ifølge aftalen til købet af de to havne er således netop at opnå en modtagerpligt. Dette harmonerer ikke med afvisningen af modtagelse af skibe fra et andet rederi end Molslinjen A/S, jf. TRU alm. del – spørgsmål 398. Jeg vil derfor gerne have bekræftet, om der er modtagerpligt i disse to statshavne, således at andre rederier kan besejle ruten Ebeltoft – Odden?

Svar:

Jeg kan oplyse, at færgesejladsen på Kattegat sker på kommercielle vilkår, og at færgesejladsen således ikke har været udbudt.

Der er ikke etableret modtagepligt for havnene Odden og Ebeltoft, jf. bemærkningerne til havnelovens § 5. Havnene er ejet af A/S Storebælt og er således ikke statshavne i havnelovens forstand.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 398 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen