



Skatteministeriet

11. april 2018
J.nr. 16-1757359

Til Folketinget – Transport- og Bygningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 151 af 24. november 2016 (alm. del). Svaret er revideret i forhold til det tidligere fremsendte.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor meget en gennemsnitlig dansk bilejer betaler i samlede skatter og afgifter (herunder registreringsafgift, moms, ejerafgift, afgift af ansvarsforsikring, brændstofafgifter m.m.) gennem et år og gennem et liv? Ministeren bedes endvidere oplyse, hvor meget samtlige danske bilejere betaler i samlede skatter og afgifter gennem et år. De efterspurgte oplysninger bedes oplyst i tabelform.

Svar

Ud fra tilgængelige data omkring salget af personbiler i 2015 og sammensætningen af bestanden af personbiler skønnes den gennemsnitlige danske bilejer at betale godt 16.000 kr. i afgifter og moms ved bilejerskab årligt, *jf. tabel 1*. Beløbet er opgjort under antagelse af en billevetid på 15 år, hvorved hver 15. danske bilejer i år har købt ny bil.

Det kan bemærkes, at nye biler har bedre brændstoffektivitet, så de løbende afgifter for disse er lavere. Dermed skønnes en bilejer med en ny bil at betale omtrent 4.000 kr. mindre årligt som følge af lavere brændstofforbrug og lavere ejer- og udligningsafgift.

Antages den gennemsnitlige bilejer at have bil i 45 år, og den gennemsnitlige bil at have en levetid på 15 år, skønnes nutidsværdien af afgifter og moms ved bilejerskab over 45 år at være omtrent 355.000 kr. Det bemærkes at der her er tale om et eksempel, da de samlede afgifter afhænger af en række faktorer. Fx hvor mange år bilejeren deler bil med andre i familien, og om bilen har kørt nogle år i erhvervene, hvorved erhvervene bærer en andel af registreringsafgiften.

De danske bilejere betalte i 2015 ca. 49 mia. kr. samlet set i skatter og afgifter, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Afgifter og moms ved bilejerskab

	Samlet provenu, mio. kr., 2015	Årligt, kr.	Nutidsværdi henover 45 år, kr.
Registreringsafgift	17.607 ^{a)}	5.877	157.249
Moms på bilsalg	5.196 ^{b)}	1.535	41.072
Ejerafgift	10.946 ^{c)}	2.215	16.409
Udligningsafgift	^{d)}	870	12.832
Ansvarsforsikringsafgift	1.532	646	13.205
Afgifter og moms på brændstof	13.844 ^{e)}	5.205	114.113
Sum	49.125	16.348	354.880

a) Der er i det samlede provenu fra registreringsafgiften ikke sondret imellem diverse slutbrugere, og tallene medtager således også indtægter fra varebiler, busser og motorcykler mv.

b) Moms på bilsalget er estimeret ud fra Skatteministeriets bilmodel, som baserer sig på data fra det Digitale Motorregister.

c) Det samlede provenu fra ejerafgiften dækker også over indtægter fra varebiler, busser, lastbiler og motorcykler. Derudover dækker provenuet over ejer-, vægt- og udligningsafgift, samt partikelfiltertillæg og tillæg for privatanvendelse.

d) Udligningsafgiftens samlede provenu opgøres ikke separat og indgår under posten ejerafgift, *jf. c)*.

e) Tallet er opgjort på baggrund af data fra Skatteministeriets rapport "Status over grænsehandel 2016" og dækker over danske personbilers køb af benzin og diesel i Danmark.

Anm: De beløb, der vedrører den enkelte bilejer, er opgjort ved hjælp af data om den nuværende køretøjsbestand og salget af personbiler i 2015. Nutidsværdien er udregnet på baggrund af et køb af en gennemsnitlig ny bil i år, og en billevetid på 15 år, hvorved bilen udskiftes to gange. Pengestrømmen er tilbagediskonteret med en rentesats på 4,5 pct.

Kilde: Skatteministeriet.