



## Skatteministeriet

11. april 2018  
J.nr. 2018 - 1137

Til Folketinget – Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 394 af 13. februar 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren opdatere svar på TRU alm. del - spørgsmål 151 (folketingsåret 2016-17), så tallene er de senest opdaterede?

## Svar

Det skønnes, at den gennemsnitlige danske bilejer betaler godt 16.000 kr. i afgifter og moms ved bilejerskab årligt ud fra tilgængelige data omkring salget af personbiler i 2016 og sammensætningen af bestanden af personbiler. Gennem et helt liv skønnes omkostningerne til afgifter og moms ved bilejerskab at være ca. 373.000 kr. Samlet skønnes de danske bilejere i 2016 at have betalt ca. 52,5 mia. kr. i afgifter og moms ved bilejerskab, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Afgifter og moms ved bilejerskab

	Samlet provenu, 2016	Årligt	Nutidsværdi henover 45 år
	(mio. kr.)	(kr.)	(kr.)
Registreringsafgift	19.514 <sup>a)</sup>	5.846	156.409
Moms på bilsalg	7.180 <sup>b)</sup>	1.689	45.180
Ejerafgift	10.609 <sup>c)</sup>	2.074	27.826
Udligningsafgift	<sup>d)</sup>	792	14.392
Ansvarsforsikringsafgift	1.534	611	12.234
Afgifter og moms på brændstof	13.723 <sup>e)</sup>	5.084	116.894
Sum	52.560	16.095	372.935

a) Der er i det samlede provenu fra registreringsafgiften ikke sondret mellem diverse slutbrugere, og tallene medtager således også indtægter fra varebiler, busser og motorcykler mv.

b) Moms på bilsalg er estimeret ud fra prisdata fra Danmarks Statistik, som baserer sig på data fra det Digitale Motorregister og data fra Skatteministeriets indtægtsliste.

c) Det samlede provenu fra ejerafgiften dækker også over indtægter fra varebiler, busser, lastbiler og motorcykler. Derudover dækker provenuet over ejer-, vægt- og udligningsafgift, samt partikelfiltertillæg og tillæg for privatanvendelse.

d) Udligningsafgiftens samlede provenu opgøres ikke separat og indgår under posten ejerafgift, *jf. c).*

e) Tallet er opgjort på baggrund af data fra Skatteministeriets rapport "Bilag - Status over grænsehandel 2017", som dækker over danske personbilers køb af benzin og diesel i Danmark i 2016 og data for benzin- og dieselpriisen for 2016 fra Energi- og Olieforum for 2016.

Anm.: De beløb, der vedrører den enkelte bilejer, er opgjort ved hjælp af data om den nuværende køretøjsbestand og salget af personbiler i 2016. Nutidsværdien er udregnet på baggrund af et køb af en gennemsnitlig ny bil i år og en billevetid på 15 år, hvorved bilen udskiftes to gange over en 45-årig periode. Pengestrømmen er tilbagediskonteret med en rentesats på 4,5 pct.

Kilde: Skatteministeriet, Danmarks Statistik, Energi- og Olieforum.

I svar på TRU alm. del – spørgsmål 151 (2016-17) (som i sammenhæng med indeværende svar er blevet berigtiget) skønnes det, at en gennemsnitlig danske bilejer betaler omkring 16.000 kr. årligt i registreringsafgift, moms ved bilkøb, ejerafgift, udligningsafgift, ansvarsforsikringsafgift samt moms- og afgifter på brændstof og omkring 355.000 kr. igennem et helt liv. De årlige omkostninger til bilafgifter mv. er således tæt på uændret i forhold til (det berigtigede) svar på TRU alm. del – spørgsmål 151 (2016-17).

Forskellen kan hovedsageligt forklares ved, at der har været et skifte i bilforbruget mellem 2015 og 2016, der afspejler en adfærdændring på grund af nedsættelsen af registreringsafgiften ved FL16, og at bilforbruget generelt er påvirket af de økonomiske konjunkturer. Siden 2013 har der således været et skifte fra de små biler over mod de større biler, der

bl.a. skal ses i lyset af de seneste års generelle fremgang i dansk økonomi og beskæftigelse. På trods af nedsættelsen af registreringsafgiften ved FL16, har den gennemsnitlige solgte bil i 2016 således været dyrere end i 2015, som også medvirker til, at den gennemsnitligt betalte registreringsafgift har været højere i 2016 end i 2015.

Det bemærkes imidlertid, at der ikke forventes et højere varigt afgiftsprovener fra registreringsafgiften, idet en stor del heraf er konjunkturbetinget.

Derudover har moderniseringen af ejerafgiften, der blev aftalt ved *Omlægning af bilafgifterne* fra 21. september 2017 og som bl.a. indførte nye trin på ejerafgiftsskalaen, også betydet, at udgifterne til ejerafgiften over et helt liv i gennemsnit vurderes at være højere i forhold til den tidligere besvarelse.