



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2018
J. nr. 2018-1041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 393:

Ministeren bedes redegøre for, hvad den reelle anlægspris vil være, hvis der skal gennemføres støjdemper langs Silkeborgmotorvejen, så den kommer til at overholde de anførte støjværdier i VVM-undersøgelserne i rapport 303, 333 og eventuelt andre relevante VVM-rapporter?

Svar:

Vejdirektoratet har i notatet "Vejdirektoratets supplerende støjdemperende tiltag ved Silkeborgmotorvejen" af 22. november 2017 (TRU, alm. del, bilag 78) foretaget en sammenligning af de i den seneste VVM-redegørelse, rapport 333 af 2008, forudsatte støjforhold med de faktiske støjforhold.

Af denne sammenligning ses, at den faktiske støjbelastning af boliger og institutioner gennem Silkeborg, vest for Gudenåen og hvor vejen ligger i afgravning samt boligområdet ved Sensommervej, er højere end tidligere antaget.

På denne baggrund er det besluttet at udføre supplerende støjdemperende tiltag på den østlige del af motorvejsstrækningen for at projektet kan leve op til de berettigede forventninger, som borgerne i området kan have jf. den ovennævnte VVM-redegørelse. Til disse supplerende tiltag er der disponeret ca. 80 mio. kr.

I forlængelse af aftale af 2. februar 2018 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre om udmøntning af midler til støjbekæmpelse i 2018 er der disponeret ca. 30 mio. kr. til supplerende støjtiltag ved Funder Kirkeby, som vil blive gennemført med inddragelse af Silkeborg Kommune.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen