



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2017
J. nr. 2017-5694

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 39:

Vil ministeren redegøre for effekten på arbejdskraftens mobilitet, når de fulde takstnedsættelser på 25 pct. over Storebælt er gennemført?

Svar:

Den 18. september 2014 offentliggjorde Transportministeriet en analyse af Storebæltsforbindelsens samfundsøkonomiske effekter. Analysen 'Ex post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen' blev udarbejdet for Transportministeriet og Sund & Bælt Holding A/S af konsulentfirmaerne Incentive og Tetraplan. Analysen blev oversendt til Folketingets Transportudvalg den 19. september 2014.

Det fremgår af analysen, at Storebæltsforbindelsen over en periode på 50 år giver det danske samfund en gevinst på 379 mia. kr. (nutidsværdi i 2014). Det svarer til et samfundsøkonomisk afkast på 14 procent.

Herudover blev effekten af arbejdskraftens øgede mobilitet, de såkaldte agglomerationseffekter, opgjort til 32 mia. kr. (nutidsværdi i 2014). Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at en takstnedsættelse på 25 pct. vil øge denne effekt. Det er dog ikke umiddelbart muligt at beregne den øgede effekt af en takstnedsættelse uden at igangsætte et større analysearbejde.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen