



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2018
J. nr. 2018-1041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 385:

Ministeren bedes skematisk redegøre for time-for-time udvikling i støjbelastningen langs Silkeborgmotorvejen henover døgnet, som der er brugt til at udregne gennemsnitsstøjbelastningen efter støjmodellen NORD2000. Herunder bedes den skematiske fremstilling være opdelt på de strækninger langs Silkeborgmotorvejen, som der er foretaget målinger og/eller beregninger på.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Af figur 1 nedenfor fremgår beregnede timemiddelværdier over døgnet i et punkt langs Silkeborgmotorvejen, vest for Nørreskov Bakke, på baggrund af trafikens variation over 24 timer i et døgn. Diagrammet repræsenterer et punkt der er belastet med 55 dB som gennemsnit over døgnet ($L_{Aeq,24h}$). Formålet med diagrammerne er at illustrere, hvordan støjniveauet i det givne punkt ved motorvejen ændres time for time, som følge af ændringer i trafikken over døgnet. Som det ses, er der en variation i timemiddelværdien fra ca. 43 dB ($L_{Aeq,1h}$) i natperioden til ca. 59 dB ($L_{Aeq,1h}$) i myldretidsperioden.

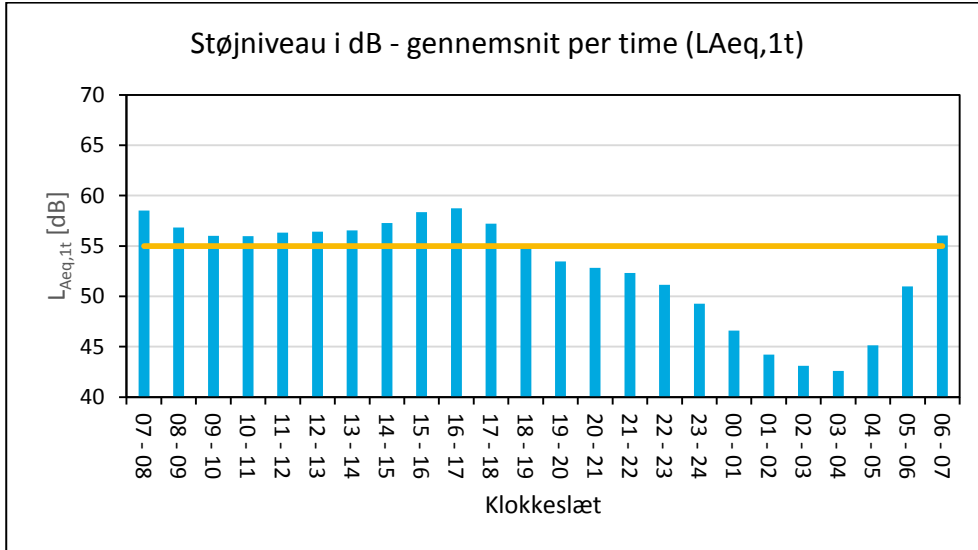
Af figur 2 nedenfor fremgår de tilhørende værdier opgjort med støjindikatoren L_{den} , som anvendes i Danmark til opgørelse af trafikstøj. L_{den} beregnes som en sammenvejning af middelværdien for dagperioden fra kl. 07-19, aftenperioden kl. 19-22 og natperioden kl. 22-07, hvor der til aftenperioden tillægges 5 dB og natperioden tillægges 10 dB. Formålet med diagrammet er at illustrere, hvordan årsmiddelværdien, L_{den} , fremkommer som følge af skiftende trafik over døgnet samt genetillæg i aften- og natperioden. For forklaring heraf henvises til svar på spørgsmål 384 (TRU alm. del). Som det ses er middelværdien i dag-, aften- og natperiode henholdsvis 57,1 dB, 57,9 dB og 59,9 dB inkl. genetillæg, hvorved den samlede værdi over døgnet er beregnet til 58,5 dB (L_{den}).

Time-for-time udviklingen i støjniveauet for det valgte punkt vurderes at være repræsentativ for hele Silkeborgmotorvejen. På den baggrund vurderes time-

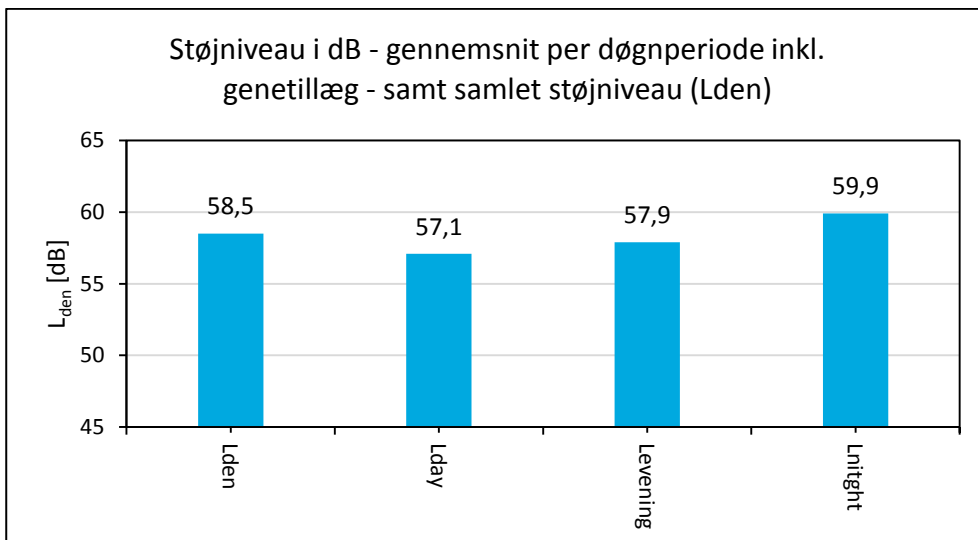


middelværdien for støjbelastningen at variere ca. 16 dB fra den mindst belastede time i natperioden, til den mest belastede time i myldretidsperioden.

Side 2/3



Figur 1 – time-for-time udvikling i støjniveauet vest for Nørreskov Bakke – angivet som timemiddelværdier (årsdøgntrafik = 17.405 køretøjer)



Figur 2 – middelværdi for henholdsvis dag-, aften- og natperiode (L_{day} , $L_{evening}$ og L_{night}) som følge af time-for-time udvikling i støjniveauet vest for Nørreskov Bakke (årsdøgntrafik = 17.405 køretøjer)

”



Med venlig hilsen

Side 3/3


Ole Birk Olesen