



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2018
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 382:

Kan ministeren oplyse, hvorfor det tog DSB 2 måneder fra den 13. september 2017 at få rettet op på problemerne med ME 1532?

Svar:

Jeg har bedt DSB om at svare på spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Den 13. september 2017 skete en hændelse med et ME-lokomotiv. Lokomotivet kom fra Kalundborg og måtte nødbremse mellem Regstrup og Holbæk. Her blev der konstateret røglugt fra lokomotivet.

Efter en fast procedure blev der arrangeret transport af lokomotivet til værksted. Sådanne transporter udføres af Banedanmarks Hjælpevogn. På grund af bekymring for, at der ville ske skader på infrastrukturen, blev det besluttet at stoppe transporten i Roskilde. Banedanmark og DSB arbejdede i fællesskab med flere forskellige løsninger til, hvordan lokomotivet kunne transporteres til værkstedet.

Der var tale om en vanskelig transport, der krævede et omfattende koordinerende arbejde, analyser og fremstilling af hjælpeværktøjer. Det blev i første omgang besluttet, at hjulskiverne på de påvirkede hjul skulle afskæres og fastlåses med passende frigang over skinnehøjde. I sidste ende blev det besluttet at gennemføre en udskiftning af den beskadigede boogie på stedet i Roskilde, hvilket i sig selv er en omfattende procedure, som DSB ikke har udført tidligere, og som først skulle planlægges og gennemføres.

Beklageligvis tog det på grund af ovenstående uforholdsmæssig lang tid, før akslen kunne afmonteres og transporteres til værkstedet, hvor brudfladerne på akslen blev skåret af og sendt videre til Force til undersøgelse.

Det var ikke muligt at se, hvor og hvorfor akslen var knækket førend, den blev afmonteret, da den sidder skjult.



Der arbejdes nu på en model for, hvordan sådanne transporter kan etableres hurtigere, hvis der skulle opstå hændelser af lignende karakter.

Side 2/2

DSB underrettede straks Havarikommissionen, da episoden skete den 13. september 2017 og har løbende været i dialog i sagen.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen