



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

6. marts 2018

Besvarelse af spørgsmål 380 alm. del stillet af udvalget den 9. februar 2018 efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Molslinjens eget busselskab, Kombardo-Expressen, kører mellem København og Aarhus via færgeruten Aarhus-Odden. Molslinjen er samtidig det eneste færageselskab, der sejler på den pågældende færgerute. Kan Molslinjens busselskab på den baggrund ikke opnå en urimelig fordel i forhold til andre busselskaber ved at skrue færgetaksterne op for bustransport? Hvordan har prisudviklingen været for disse takster 6-12 måneder forud for lancering af Kombardo-Expressen?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Molslinjens eget busselskab, Kombardo-Expressen, kan potentielt have en konkurrencemæssig fordel, hvis Kombardo-Expressen i kraft af sin koncernforbindelse til Molslinjen opnår mere favorable vilkår end konkurrerende busselskaber. Fordelen kommer i så fald også Molslinjen til gode.

Til spørgsmålet om, hvorvidt der er tale om en uretmæssig fordel, har jeg anmodet om bemærkninger fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, som bemærker følgende:

”For at Molslinjens, herunder Kombardo-Expressens, adfærd kan udgøre en ulovlig adfærd i henhold til konkurrencereglerne, skal der være tale om et såkaldt misbrug af dominerende stilling. En virksomhed kan siges at have en dominerende stilling, når den har en økonomisk magtposition, som sætter den i stand til at hindre, at der opretholdes en effektiv konkurrence på markedet.

En virksomhed kan ulovligt misbruge sin dominerende stilling i strid med konkurrencelovgivningen, fx ved at opkræve urimeligt høje priser for virksomhedens ydelser eller ved at tilbyde priser, der er lavere end virksomhedens omkostninger, for dermed at ekskludere konkurrenterne på det samme marked.

Hvis Molslinjen har en dominerende stilling på markedet, vil virksomheden således i teorien kunne misbruge den dominerende stilling ved enten at opkræve urimeligt høje takster for færgeoverfarten eller ved at

opkræve priser gennem busselskabet Kombardo-Expressen, der ligger under de samlede omkostninger ved at udbyde bustransport inkl. færgeoverfart mellem København og Aarhus for dermed at ekskludere konkurrenterne på det samme marked.

Det er således afgørende for, om en adfærd er i strid med konkurrence-lovgivningen, dels om en virksomhed har en dominerende stilling på et marked, og dels om denne stilling i så fald misbruges til at begrænse konkurrencen på markedet.

Det bemærkes, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ikke har nogen verserende klagesager vedrørende Molslinjens takster for overfarten Odden-Aarhus, herunder hvorvidt de kan udgøre en overtrædelse af konkurrenceloven. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har endvidere ikke observeret konkurrencemæssige problemer på dette marked, som har fået styrelsen til af egen drift at undersøge markedet nærmere. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har således ikke taget nærmere stilling til, om Molslinjen/Kombardo-Expressen har en dominerende stilling, eller om der foreligger et ulovligt misbrug af en dominerende stilling. Det ville kræve en nærmere analyse, idet det bl.a. noteres, at Molslinjens overfart Odden-Aarhus er udsat for konkurrence fra andre transportformer, herunder transport ad vej eller bane via Storebæltsforbindelsen samt flytransport.”

Angående prisudviklingen forud for lanceringen af Kombardo-Expressen kan jeg oplyse, at ministeriet ikke er i besiddelse af data vedr. udviklingen i færgetaksterne i løbet af de seneste 6-12 måneder. Jeg har forhørt mig hos transport-, bygnings- og boligministeren, som har oplyst, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet heller ikke er i besiddelse af de pågældende data, da Molslinjen driver færgeruten kommercielt og dermed ikke på en kontrakt med staten.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen