



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. oktober 2017  
J. nr. 2017-5694

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 38:**

Vil ministeren redegøre for besparelserne i krone og øre som følge af takstnedsættelserne over Storebælt for en dansk borger, som bor øst for Storebælt, og som arbejder vest for Storebælt, og som 5 dage om ugen kører over Storebælt i bil - til arbejde og hjem fra arbejde? Ministeren bedes opgøre besparelserne for et år, og ministeren bedes tage udgangspunkt i, at de fulde takstnedsættelser på 25 pct. er gennemført.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Det vil være mest fordelagtigt for den pågældende borger at indgå en pendleraftale. I dag koster en Storebælt Pendleraftale 3.010 kr. pr. måned inklusive moms. Det svarer til godt 75 kr. pr. tur ved 40 ture om måneden. Dertil kommer et forhøjet befordringsfradrag over Storebælt på 110 kr. pr. tur, så nettoudgiften, afhængigt af skatteprocenten i de respektive kommuner, bliver på ca. 42 kr. pr. tur eller 1.680 kr. pr. måned ved 40 ture.

Ved en fuld indfasning af takstnedsættelsen kommer Pendleraftalen til at koste 2.255 kr. pr. måned svarende til godt 56 kr. pr. tur ved 40 ture pr. måned. Med det nuværende befordringsfradrag på 110 kr. pr. tur over Storebælt, bliver nettoudgiften omkring 23 kr. pr. tur eller 920 kr. pr. måned ved 40 ture.

Den månedlige besparelse bliver dermed 760 kr. eller 8.360 kr. pr. år, da der kun betales for 11 måneder. Beløbene er opgjort i 2017-priser.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen