



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2018
J. nr. 2018-964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 370:

Vil ministeren redegøre for reglerne for anvendelse af uforbrugte midler efter afslutning af et anlægsprojekt i regi aftalen om en grøn transportpolitik (Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance, 29. januar 2009)? Herunder ønskes redegjort for, hvordan man ville finansiere en eventuel endelig færdiggørelse, hvis et anlægsprojekt er afsluttet, men ikke blevet gennemført i overensstemmelse med reglerne.

Svar:

Som udgangspunkt skal anlægsprojekter ikke afsluttes regnskabsmæssigt, før de er blevet gennemført i overensstemmelse med reglerne (fx anlægsloven for projektet) og dermed dét, der er forudsat fra Folketingets side.

Hvis det undtagelsesvist skulle ske, at væsentlige dele af et projekt ikke er gennemført som forudsat, er der to muligheder. Hvis de manglende arbejder er af mindre karakter, vil de kunne finansieres af de midler, der sættes til side fra budgettet til mindre såkaldte "færdiggørelsesarbejder". Hvis de manglende arbejder har et større omfang, vil der skulle bevilges nye midler.

Hvad angår uforbrugte midler efter afslutning af et anlægsprojekt i regi af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 fremgår det af aftalens afsnit 2, *Finansieringselementer*, at "Uforbrugte midler, herunder reserver fra konkrete projekter, tilbageføres til fonden."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen