



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. marts 2018  
J. nr. 2018-964

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 369:**

Mener ministeren, at anlægsprojektet for Silkeborgmotorvejen er gennemført i overensstemmelse med anlægsloven (lov nr. 344 af 6. maj 2009 om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)), hvis arbejdet med at minimere støjgenerne fra motorvejen ikke følger Miljøstyrelsens vejledning for støjberegninger, jf. TRU alm. del – bilag 143?

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst, at Vejdirektoratets støjkonsekvensvurderinger i forbindelse med planlægningen af vejprojektet har fulgt Miljøstyrelsens vejledninger.

For så vidt angår forudsætninger for trafikken, blev der anvendt trafiktal fra VVM-redegørelsen, hvor biltrafikken var fremskrevet til 2015 ved brug af prognoser for trafikens udvikling. På daværende tidspunkt var det almindelig praksis, at anvende det forventede åbningsår for vejprojektet som referenceår for støjkonsekvensberegninger.

Efter motorvejens åbning har det vist sig, at støjbelastningen på dele af strækninger er større end forventet. På den baggrund er der besluttet en række tiltag til forbedring af støjbeskyttelsen. Der henvises i øvrigt til svaret på spørgsmål 341 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen