

Bilag 1: Hastighedsopgraderinger på privatbanerne

Lokalbaner	Strækning	Hastighedsopgradering fra - til (km/t)	Ibrugtagningsår	Anlægsregnskab i 2017- prisniveau mio. DKK.
Midtjyske Jernbaner	-	-	-	-
Arriva	-	-	-	-
Lokaltog	Hillerød - Frederiksværk - Hundested	75 - 100	2009	56,9
	Holbæk - Svinninge	75 - 120	2010	60,9
	Svinninge - Nykøbing Sjælland	75 - 100	2010	
	Tølløse - Ruds Vedby	75 - 120	2011	80,4
	Høng - Slagelse	75 - 120	2011	
	Høng - Ruds Vedby	75 - 120	2016	5,5
	Køge - Hårlev - Faxe Ladeplads	75 - 100	2011	80,5
Nordjyske Jernbaner	Hirtshalbanen*			
	- Hjørring - Tornby	75 - 100	2009	-
	Skagensbanen**			
	- Skagen - Hulsig	75 - 120	2005	-
	- Hulsig - Frederikshavn	75 - 100	2005	-

| - Ingen hastighedsopgradering eller ikke oplyst.

* I 2001 blev investeret kr. 8.858.330 i spormodernisering.

**I 2001 blev investeret kr. 3.309.750 i spormodernisering.

**I 2003 blev investeret kr. 94.879.185 i spormodernisering.

**I 2004 blev investeret kr. 9.426.653 i spormodernisering.

Bilag 2a: Hastighedsopgraderinger på de statslige baner, hvor der foreligger forbrugstal

Strækning m. hastighedsopgr.	Hastighedsopgradering fra - til (km/t)	Ibrugtagningsår	Totalforbrug i mio. kr. (2017-pl)
Køge N-Næstved	120-160	Væsentlige dele af opgradering er gennemført, afventer ibrugtagning	36,9
Ryomgaard-Grenaa	75-100	Væsentlige dele af opgradering er gennemført, afventer ibrugtagning	14,2
Jægersborg-Hillerød	100-120	2016	29,1
Vamdrup-Vojens*	120-160	2015	596,7
Roskilde-Holbæk*	120-160	2014	1220,2
Ringsted-Vordingborg **	140-160	2009	616,9

Note:

*Disse projekter omfatter såvel anlæg af dobbeltspor som hastighedsopgradering af eksisterende spor. Mellem Roskilde og Holbæk er der anlagt dobbeltspor på delstrækningen Lejre-Vipperød. Totaløkonomi omfatter såvel dobbeltspor som hastighedsopgradering på disse projekter. På projektet Vamdrup-Vojens er totalforbruget opgjort uden TEN-T indtægter.

** Ringsted-Vordingborg opgraderes yderligere i forbindelse med Femern Landanlæg

Bilag 2b: Hastighedsopgraderinger på de statslige baner, hvor der ikke foreligger forbrugstal

Strækning m. hastighedsopgr.	Hastighedsopgradering til (km/t)	Ibrugtagningsår	Totalforbrug i mio. kr. (2017-pl)***
Hellerup - Klampenborg*	90-120	2005	ikke tilgængeligt
Gentofte - Lyngby*	90-120		
Valby - Høje Taastrup*	100-120		
Valby - Ballerup*	90-120		
Holte - Hillerød *	100-120		
Skanderborg - Silkeborg**	100-120	2004	ikke tilgængeligt
Grenåbanen**	75-100		
Ballerup - Frederikssund	100-120	2005	ikke tilgængeligt
Odense - Svendborg	100-120	2003	ikke tilgængeligt
København-Århus-Esbjerg-Padborg	120/140-160/180	1997/1998	ikke tilgængeligt
Tinglev - Sønderborg	75-100	1997	ikke tilgængeligt
Vojens - Tinglev	120-200	1997/1998	ikke tilgængeligt

Note:

* Alle strækningerne er del af et overordnet projekt vedr. infrastrukturændringer på S-banen i forlængelse af nye S-tog.

** Bevilling er angivet som samlet, da både Skanderborg - Silkeborg og Grenåbanen blev bevilliget gennem Pulje til Nærbaner.

*** Det har ikke været muligt at rekvirere regnskabstal for disse projekter som følge af at der ikke foreligger PSP-elementer samt at projektsystemet Artemis kun har data tilbage til 2001.

