



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. juni 2018  
J. nr. 2018 - 963

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål nr. 368:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke hastighedsopgraderinger der er foretaget på henholdsvis det statslige jernbanenet og på jernbanenettet drevet af diverse lokalbaner rundt om i landet de sidste 30 år. De foretagne hastighedsopgraderinger bedes opstillet i skemaform med angivelse af strækning, årstal samt angivelse af, hvor meget hastigheden er forøget med på de pågældende strækninger. Desuden angivelse af prisen på de pågældende hastighedsopgraderinger opgjort i 2017 pris- og lønniveau.

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark kan bidrage med følgende til besvarelse af udvalgsspørgsmålet:

- Bilag 1 – Hastighedsopgraderinger på lokalbanerne
- Bilag 2 – Hastighedsopgraderinger på statsbanerne

Bilag 1 omfatter de tilbagemeldinger, som Banedanmark har modtaget fra lokalbanerne.

For så vidt angår hastighedsopgraderinger på det statslige jernbanenet, har Banedanmark, bl.a. ved gennemgang af Banedanmarks årsrapporter, medtaget informationer fra og med 1997, hvor det daværende Banestyrelsen blev udskilt fra DSB og således blev en selvstændig styrelse. Spørgsmålet kan ikke besvares fuldt ud, idet der ikke foreligger en samlet oversigt over hastighedsopgraderinger fra før dette årstal.

Bilag 2 er således baseret på tilgængelig information vedr. hastighedsopgraderinger på statsbanerne. Det bemærkes, at:

- I opgørelsen er ikke medtaget aktiviteter i forlængelse af fornyelse, såsom fjernelse af mindre knaster og forsinkende forhold, der skyldes sporets tilstand.



- Ydermere er oplysninger om hastighedsopgraderingsprojekterne Køge N – Næstved og Ryomgaard – Grenaa medtaget, da væsentlige dele af hastighedsopgraderingerne er gennemført.
- For nogle projekter kan prisen ikke isoleres til hastighedsopgradering alene, men omfatter også øvrige anlægsarbejder.
- Derudover er der en række ”ældre” projekter, hvor der ikke kan opgøres forbrugstal som følge af, at projektet ikke kan identificeres i Banedanmarks nuværende regnskabssystem. Totalforbruget er her angivet som ”ikke tilgængeligt”.
- De afholdte udgifter er prisopregnet til 2017-pl.
- I weekenden d. 5. og 6. maj blev de udestående funktionaliteter (softwarepakken kaldet DORF - Delivery Of Remaining Functionality) udrullet på strækningen mellem Jægersborg og Hillerød, og markerer dermed færdiggørelsen af installationen af det nye signalsystem på den første strækning i Danmark. Udrulningen af DORF understøtter, at der kan køres 120 km/t på strækningen, når infrastrukturen er godkendt til denne hastighed. Indtil da vil der kunne køres med den nuværende strækningshastighed på 100 km/t.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen