



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Til Hanna Ege, hke@oim.dk

20. februar 2018

Sagsnr.
2018-0054492

Svar vedr. vinterklargøring af cykler.

Dokumentnr.
2018-0054492-3

Kære Hanna Ege

Tak for din henvendelse af den 6. februar 2018 om Transport-, Bygnings- og Boligudvalget spørgsmål til Økonomi- og Indenrigsministeren (spørgsmål 365): Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med kommunalfuldmagten, at Københavns Kommune gratis laver vinterklargøring af borgernes cykler?

Du har bedt kommunen om oplysninger om sagen med henblik på jeres besvarelse af spørgsmålet. Med baggrund i nedenstående betragtninger har kommunen vurderet, at eventens afholdelse er i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne. Nedenfor følger en uddybning af sagens faktiske omstændigheder.

Begivenheden, der henvises til i spørgsmålet, er et ud af syv vinterevents arrangeret af Supercykelstisamarbejdet som en del af lanceringen af fem nye ruter. De syv events finder sted i fem ud af de 13 kommuner, som har anlagt de nye ruter. Tre ud af de fem nye ruter forløber blandt andet i København. To vinterevents afholdes derfor i samarbejde med Københavns Kommune langs Supercykelstierne to forskellige steder i kommunen.

Formålet med eventen er at gøre opmærksom på Supercykelstierne og konceptet bag. Dette indebærer blandt andet et tværkommunalt samarbejde om vinterdriften af Supercykelstierne, der sikrer, at cykelpendling er muligt hele året rundt. Til at svare og fortælle om lokale forhold deltager de respektive kommuner med en medarbejder fra cykelområdet og driftsafdelingen.

For at give cyklisterne anledning til at stoppe op og tage sig tid til en dialog om vintercykelpendling, stiller kommunen med en maskine fra vinterdriften som blikfang. Typisk en cykelsti-fejemaskine med saltspreder på. Samtidig har Supercykelstisamarbejdet hyret en privat mobil kaffemand og en privat mobil cykelmekaniker. Begge private leverandører er hyret ud fra en undersøgelse af markedet.

Cykelmekanikeren kigger cyklisternes cykler igennem, smører kæden og strammer evt. løse dele på stedet. Derudover fortæller han, hvad cyklisterne skal have ordnet hos deres *egen* mekaniker for at være vinterklar og sikre på cyklen. Kaffemanden laver varme drikke til de borgere, som stopper op og snakker med Supercykelstierne og kommunens medarbejdere. Hver event er af to timers varighed.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Udgifterne for privat mobil kaffemand og privat mobil cykelsmed til de 7 events er ca. 40.000 kr. tilsammen og deles med de 13 kommuner, som sammen har etableret de 5 ruter. Lanceringen, som vinterkampagnen er en del af, er desuden støttet af Vejdirektoratet via Cykelpuljestøtten til etablering af Supercykelstierne.

Supercykelstierne er et samarbejde mellem 23 kommuner og Region Hovedstaden. De fem nye ruter forbinder 13 af de 23 kommuner. De syv vinterevents er spredt ud i fem af de 13 kommuner, efter kommunernes eget ønske om deltagelse.

Københavns Kommunes politiske mål om 50 % cykelture til arbejde og uddannelse i 2025 er i overensstemmelse med kommunens cykelstrategi og Supercykelstiernes formål om at skabe bedre forhold for pendlere, så flere vælger cyklen som transportmiddel.

Undersøgelser viser, at antallet af cykelpendlere falder drastisk i vinterhalvåret. Derfor har samarbejdet besluttet, at en vigtig del af lanceringen af de fem nye ruter er at møde cykelpendlerne ude på ruterne. For at tale med pendlere om deres oplevelse og fordelene ved at cykle hele året. Og for at den enkelte kommune kan svare på pendlernes spørgsmål til vinterdriften og lokale forhold ved Supercykelstierne med henblik på at fremme pendlercyklismen i vinterhalvåret.

Modsat den stigende andel af biltrafik og faldende andel af cykeltrafik over kommunegrænsen (Københavns cykelregnskab 2016), viser etableringen af Supercykelstier sig allerede nu at have en positiv betydning for pendlernes transportvaner. Alene på Supercykelstien Farumruten er cykeltrafikken steget med 61 % siden ruten åbnede i 2013. Undersøgelser viser også, at 25 % procent af pendlercyklisterne på Supercykelstierne er tidligere bilister. Derfor er det blandt andet ud fra miljøhensyn væsentligt at fremme netop pendlercyklismen i vinterhalvåret.

At flere cykler til og fra arbejde, også i vinterhalvåret, er til fordel for både folkesundheden, miljøet, trængslen og samfundet som hele. Det samlede Supercykelstinet vil give et samfundsøkonomisk overskud på 7,3 mia. Blandt andet fordi det mindsker CO₂-udledningen med 856 tons om året, giver 720.000 færre bilture om året og 34.000 færre sygedage årligt*.

*Beregnet på baggrund af Supercykelstinettet 1.0, på 28 ruter og 467 km.

Læs mere om supercykelstierne: <http://supercykelstier.dk>

Læs mere om den samfundsøkonomiske analyse af Supercykelstierne:
http://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2015/11/Cykelsuperstier_samfunds%C3%B8konomiske-analyser_-historier-og-n%C3%B8gletal.pdf

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør