



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2017
J. nr. 2017-5694

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 36:

Vil ministeren redegøre for de samlede besparelser i kroner og øre for dansk erhvervsliv som følge af takstnedsættelserne over Storebælt? Ministeren bedes tage udgangspunkt i, at de fulde takstnedsættelser på 25 pct. er gennemført.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Det er ikke umiddelbart muligt at opgøre alle effekter af en takstnedsættelse på Storebæltsforbindelsen uden at gennemføre en omfattende samfundsøkonomisk analyse.

Den direkte besparelse fra takstnedsættelsen for lastbiler og personbiler med en erhvervsaftale med A/S Storebælt vil – med udgangspunkt i den aktuelle andel erhvervsaftaler – være i et niveau omkring 400-500 mio. kr. (opgjort i løbende priser for 2025 med fuldt indfaset takstnedsættelse). Der er ikke skelnet mellem dansk og udenlandsk erhverv, da det ikke registreres, hvilke virksomheder der i sidste led står bag transporten og dermed oplever besparelsen.

Der er derudover en række gevinster i form af besparelser ved forretningsrejser og pendling, samt en indirekte effekt i form af et større arbejdsmarked for virksomheder tæt på Storebæltsforbindelsen.”

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 39 fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen