



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2018
J. nr. 2018-762

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 348:

Ministeren bedes kommentere notatet fra Næstved Erhvervsforening og Næstved Erhverv A/S vedrørende etablering af motorvejsforbindelse mellem Næstved og Sydmotorvejen (rute 54), jf. TRU alm. del - bilag 146.

Svar:

Først og fremmest vil jeg slå fast, at jeg har stor forståelse for det lokale og regionale ønske om at få opgraderet strækningen til motorvej.

Som det også nævnes i materialet fra Næstved Erhvervsforening og Næstved Erhverv A/S, har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse af etablering af motorvej på strækningen. Den viste, at projektet har en positiv nettonutidsværdi og en intern rente på 3,9 pct.

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF af 19. april 2017 om *Linjeføring af motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (Rønnede)* blev linjeføringen for en kommende motorvej på strækningen fastlagt. Der blev af reservationen til projektet afsat en pulje på 56,5 mio. kr. (2017-pl) til forlodsøvertagelser af ejendomme i den valgte linjeføring. Den resterende reservation på 279,9 mio. kr. (2017-pl) til projektet er opretholdt.

De samlede anlægsomkostninger ved etablering af en motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen er vurderet til 1,56 mia.kr. (2017-pl). Reservationen på 279,9 mio. kr. er altså ikke tilstrækkelig, og desværre er der i staten i øjeblikket ikke råderum til at igangsætte nye store infrastrukturprojekter. Når der igen er råderum til nye investeringer, vil den konkrete prioritering af projekter bero på drøftelser i forligskredsen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen