



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. februar 2018  
J. nr. 2018-741

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

**Spørgsmål nr. 347:**

Ministeren bedes fremsende en opdateret oversigt over knudepunktlighede ved Køge Bugt sammenholdt med det samlede S-togsnet. Oversigten ønskes opgjort fra maj 2016 og frem til de nyeste tilgængelige tal i lighed med opgørelsen i svar på TRU alm. del spørgsmål 250 (folketingssamlingen 2016-17).

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har tidligere ydet bidrag til TRU alm. del 250, hvor DSB har kommenteret på punktligheden på Køge Bugt-banen i 2016. Køge Bugt-banen er strækningen mellem Køge st. og Dybbølsbro st.

Generelt er punktligheden i 2017 på Køge Bugt-banen forbedret sammenlignet med 2016. Udrulningen af det nye signalsystem CBTC på S-togsstrækningen mellem Hillerød og Jægersborg har fortsat i 2017 haft en afsmittende effekt på Køge Bugt-banen, da linje E kører på hele strækningen mellem Køge og Hillerød. Påvirkningen fra CBTC-relaterede hændelser er dog mindre end i 2016.

Den samlede kundepunktlighed for hele S-banen er lavere i 2017 sammenlignet med 2016, hvilket også har påvirket Køge Bugt-banen. Dette skyldes blandt andet en stor stigning i sikringsfejl på det gamle sikringsanlæg samt forskellige forsinkende effekter af mange og store infrastrukturprojekter på S-banen. Andre udfordringer med infrastrukturen, som problemer med spor og kørestrøm samt eksterne forhold som personpåkørsler og hærværk, har også i høj grad påvirket kundepunktligheden på S-banen i 2017.

Af tabel 1 fremgår kundepunktlighed for Køge Bugt-banen, kundepunktlighed for hele S-banen og operatørpunktlighed for hele S-banen.

**Tabel 1:**

Side 2/2

	<b>Kundepunktlig- hed, Køge Bugt</b>	<b>Kundepunktlig- hed, samlet S-tog Kontraktkrav: 92,3 %</b>	<b>Operatørpunktlig- hed, samlet S-tog Kontraktkrav: 97,5 %</b>
<b>2016</b>			
Maj	89,9 %	91,1 %	98,7 %
Juni	88,4 %	93,1 %	97,2 %
Juli	71,2 %	90,5 %	98,6 %
August	74,9 %	89,5 %	98 %
September	79,5 %	88,3 %	97,2 %
Oktober	88,8 %	92,9 %	98,6 %
November	89,0 %	92,3 %	97,9 %
December	91,8 %	92,1 %	98,2 %
<b>2017</b>			
Januar	92,1 %	95 %	98,8 %
Februar	88,7 %	90,1 %	98,2 %
Marts	91,1 %	93 %	99,1 %
April	93,3 %	95 %	98,7 %
Maj	86,9 %	87,5 %	98,4 %
Juni	91 %	91,4 %	98,2 %
Juli	92,4 %	91,2 %	98,9 %
August	85,5 %	86,9 %	98,8 %
September	90,5 %	90,9 %	98,8 %
Oktober	93,3 %	95,1 %	98,9 %
November	93,4 %	94,7 %	98,7 %
December	88,8 %	89,1 %	97,4 %

Ved kundepunktlighed for S-banen forstås den andel af passagererne, der kommer punktligt frem på baggrund af passagerernes forventede rejsemønstre og den afviklede togtrafik.

Ved operatørpunktlighed for S-banen forstås den samlede punktighed med fradrag af forsinkelser, der skyldes forhold som DSB ikke er ansvarlig for”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen