



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2018
J. nr. 2018-740

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr. 345:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange bøder for overtrædelse af køre-/hviletidsreglerne, som hhv. Tyskland, Belgien og Frankrig har udskrevet for årene 2015-2017. I den forbindelse bedes ministeren redegøre for, hvilken vejmyndighed (kommunal, regional eller statslig), der - eventuelt med samtykke fra politiet - kan fastsætte (lokale) bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres på p-pladser langs motorvejen, og hvorvidt der er opstillet forskellige parkeringsregler for hhv. biler, autocampere og lastbiler.

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet om antallet af udstedte bøder er der rettet henvendelse til de franske, tyske og belgiske myndigheder.

Det franske Transportministerium oplyser, at der i perioden fra 2015 til 2017 er udstedt 3.889 bøder for overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Heraf berører 25 % forbuddet mod afholdelse af det regulære ugentlige hvil i førerhuset. Disse fordeler sig på 795 bøder for at tilbringe det regulære ugentlige hvil i kabinen og 192 til virksomheder for at organisere arbejdet for chaufførerne uden at sikre, at de afholder deres regulære ugentlige hviletider uden for deres køretøjer.

Det tyske Transportministerium oplyser, at der i perioden fra 2015-2017 er udstedt ca. 20.000 bøder pr. år til ikke-derboende for overtrædelser af den sociale lovgivning på vejtransportområdet. Den kontrollerende myndighed har udstedt bøder for omkring 10 mio. euro pr. år, hvoraf det meste af beløbet kan henføres til overtrædelser af den sociale lovgivning på vejtransportområdet. Det tyske transportministerium kan ikke oplyse, hvilken andel af disse bøder, der omhandler hvil i førerhuset. Dette skyldes, at forbuddet først trådte i kraft d. 25. maj 2017 i Tyskland, og i starten blev der kun givet mundtlige advarsler for overtrædelser. De første bøder blev først udstedt i 4. kvartal af 2017.



Det belgiske Udenrigsministerium oplyser efter konsultation med det relevante ressortministerium, at tallene for 2017 endnu ikke er tilgængelige. Hvad angår 2015 og 2016 oplyser det belgiske Transportministerium, at der blev konstateret 15.505 overtrædelser for 53.320 lastbiler og 93.401 chauffører. Det belgiske transportministerium henviser desuden til en opgørelse over de kontrolaktioner, der er blevet udført på eget initiativ af administrationen på baggrund af forbuddet mod afholdelse af det regulære ugentlige hvil i førerhuset. Af disse tal fremgår det, at der i 2015 blev givet 11 bøder (heraf 5 afregnet på stedet og 6 i form af ekstra garanti til at dække eventuelle sagsomkostninger, hvor bøden ikke afregnes på stedet). I 2016 blev der givet 15 bøder (alle afregnet på stedet), og i 2017 blev der givet 13 (heraf 10 afregnet på stedet og 3 i form af ekstra garanti til at dække eventuelle sagsomkostninger, hvor bøden ikke afregnes på stedet).

I forhold til anden del af spørgsmålet, kan jeg oplyse, at motorvejene – og de tilhørende sideanlæg – har status af statsveje, hvorfor Vejdirektoratet som vejmyndighed med samtykke fra politiet har kompetencen til at træffe færdselsmæssige bestemmelser, herunder om parkering.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet almindeligvis ikke anvender differentierede parkeringsregler for de forskellige typer køretøjer på de i alt 90 rastepladser langs motorvejsnettet. Dog er der enkelte eksempler på, at der er fastsat tidsmæssige begrænsninger alene for lastbiler.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen