



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2018
J. nr. 2018-707

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 337:

Det ønskes oplyst, hvilke kriterier der er lagt til grund i forbindelse med prækvalifikationen af tilbudsgivere på den nye Storstrømsbro - og om det svarer til Vejdirektoratets almindelige procedure.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Allerede i august 2014 afholdt Vejdirektoratet en såkaldt ”teknisk dialog” med potentielle bydende. Denne proces er kendetegnet ved at være en forudgående markedsundersøgelse, hvor ordregivere kan undersøge markedet. I denne blev der spurgt til de potentielle bydendes økonomiske og tekniske formåen samt tekniske forhold i forbindelse med anlægget af broen.

I forbindelse med prækvalifikationen af tilbudsgivere på udbuddet af Storstrømsbroen i foråret 2015 blev det nøje overvejet, hvilke mindstekrav der skulle stilles for at få den rette balance mellem på den ene side, at de kommende tilbudsgivere kunne løfte opgaven teknisk og økonomisk, og på den anden side at have en fornuftig konkurrence, så det ikke alene var få særligt kapitalstærke tilbudsgivere, der kunne byde på opgaven.

Der blev stillet mindstekrav om, at de bydende skulle have en årlig omsætning på mindst 5 mia. kr. i hvert af de 3 senest disponible regnskabsår, svarende til 2,5 gange entreprisesummen. Der blev i den forbindelse anvendt et tidligt entreprisoverslag på 2 mia. kr. Der blev ved fastsættelsen af dette mindstekrav henset til Vejdirektoratets praksis og den på det tidspunkt kommende udbudslov, hvor der er fastsat begrænsninger for det økonomiske mindstekrav. Udgangspunktet i den på det tidspunkt kommende udbudslov er, at det skal begrundes særligt, hvis dette mindstekrav er mere end dobbelt så stort som entreprisestørrelsen.



Der blev endvidere stillet krav om en opfyldelsesgaranti (jf. ABT 93 § 6) svarende til 15 pct. af entreprisesummen efter indgåelse af kontrakten, samt en tilbudsgaranti på 100 mio. kr. efter kontrakttildeling, men før indgåelse af kontrakten. Desuden blev der stillet krav til rating af garantistillerens kreditværdighed. Garantierne skal stilles af en ekstern tredjepart.

Der blev i forbindelse med prækvalifikationen stillet krav om, at de bydende virksomheder skulle hæfte solidarisk, såfremt de indgik i et konsortium eller et joint venture.

Det blev desuden stillet som mindstekrav, at de bydende har erfaring med totalentrepriser – herunder projektering og anlæg – af følgende typer opgaver:

- Vejbroer med samlet længde over 1 km
- Jernbanebroer med samlet længde over 1 km
- Broer over åbent vand, floder eller søer med samlet længde over 1 km
- Broer med spændvidder over 50 meter og med samlet længde over 1 km
- Funderingsarbejder under vand.

I overensstemmelse med udbudsdirektivets artikel 48, stk. 2, litra a, blev der stillet krav om, at referencerne ikke var mere end 5 år gamle.

Prækvalifikationsmaterialet fulgte i øvrigt den praksis, Vejdirektoratet havde på tidspunktet for udbuddet, herunder omtale af, at kontrakten ville indeholde krav om, at totalentreprenøren og eventuelle underentreprenører sikrer medarbejderne løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår på overenskomstlignende vilkår, ligesom kontrakten ville omfatte sociale klausuler om uddannelses- eller praktikaftaler i henhold til lov om erhvervsuddannelser eller lov om erhvervsgrunduddannelse.

I forbindelse med udarbejdelsen af prækvalifikationsmaterialet blev der erfaringsudvekslet omkring prækvalifikationskrav på større infrastrukturprojekter med A/S Femern Landanlæg og Banedanmark i tilknytning til Ringsted-Femern Banen, ligesom der er søgt inspiration fra Energistyrelsens udbud af Horns Rev 3. Endelig blev der erfaringsudvekslet med blandt andre norske, svenske og skotske bygherrer. Målet var at sikre, at kontrakten blev opfyldt til den mest fordelagtige pris og den rette kvalitet, herunder at sikre at kravene til prækvalifikationen fremstod gennemsigtige, markedskonforme og kendte for de interesserede tilbudsgivere.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen