



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2018
J. nr. 2018-745

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Udvalget.

Spørgsmål nr. 328:

Hvad er årsagen til, at hastighedsgrænsen er nedsat fra 80 km/t. til 60 km/t. på Tølløsevej mellem Tølløse og Ugerløse efter, at der er lavet ny cykelsti på samme strækning, som må formodes at forbedre trafiksikkerheden?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet om nedsættelse af hastighedsgrænsen på vejstrækningen på Tølløsevej mellem Tølløse og Ugerløse for Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har oplyst, at den pågældende vej ikke er en statsvej, men en kommunevej tilhørende Holbæk Kommune, som dermed er vejmyndighed for den pågældende vejstrækning. Spørgsmålet vedrørende overvejelser i forbindelse med en hastighedsnedsættelse på strækningen må derfor rettes til kommunen.

De nærmere regler for fastsættelse af lokale hastighedsbegrænsninger fremgår af bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2017 om lokale hastighedsgrænser (hastighedsbekendtgørelsen).

Vejdirektoratet er i øjeblikket i gang med at udarbejde en vejledning til hastighedsbekendtgørelsen, der blandt andet nærmere skal vejlede politiet og kommunerne om, i hvilke situationer hastigheden kan sættes op og ned i henhold til bekendtgørelsens regler. I denne forbindelse vil der blive vejledt om betydningen af f.eks. cykelstier og andre færdselssikkerhedsmæssige tiltag, som vil kunne have en indflydelse på fastsættelsen af en højere eller lavere hastighedsgrænse. Vejdirektoratet forventer at kunne udsende vejledningen i løbet af foråret.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen