



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2018
J. nr. 2018-604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT).

Spørgsmål nr. 326:

Vil ministeren i tabelform oversende en oversigt over alle de prognoser for årlige passagertal, som er lavet i forbindelse med Metroselskabet, samt det faktiske passagertal? Tabellen bedes lavet på årsbases, så man let kan sammenligne hver af de løbende opdaterede prognoser med de faktiske passagertal.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som har oplyst følgende:

”Ved stiftelsen af Metroselskabet i 2007 blev det bemærket, at der i relation til de forudsatte passagertal forelå foreløbige resultater fra en opdateret trafikmodel, der viste lavere passagertal med hhv. 14,6 pct. for den eksisterende metro og 3,5 pct. for Cityringen. Forventningen om lavere passagertal blev efterfølgende bekræftet i en kvalitetsprognose i 2008.

Metroselskabet har ultimo 2017 afsluttet en opdatering af passagerprognosen. Denne viser et forventet passagertal for den eksisterende metro (M1/m2) på 84 mio. i 2030. Dette er mere end forventet i prognosen fra 2007, hvor der var forventet 83 mio. passagerer i 2030.

Metroselskabets indtægter er påvirket af dels antal passagerer, dels den gennemsnitlige indtægt pr. passager. I prognosen fra 2007 var forventningen, at Metroselskabet i 2017 ville have en gennemsnitlig indtægt pr. passager på 10,28 i 2017-priser¹. Den realiserede indtægt pr. passager var i 2017 på 13,65 kr. i 2017-priser. Baggrunden for dette er bl.a., at en større andel af passagererne kun rejser med metroen, hvilket øger Metroselskabets indtægt pr. passager.”

¹ Der var forventet en takst i 2017 på 8,76 i 2007-priser. Dette er fremskrevet med nettoprisindekset.



Mio. pas- sagerer, M1/m2	Prognose ved stif- telsen (2007)	Kvalitetssikret prognose (2008)	Opdateret prognose (2010)	Realiseret
År	Passagertal	Passagertal	Passagertal	Passagertal
2007	43	-	-	40
2008	51	44	-	47
2009	57	47	-	50
2010	63	51	-	52
2011	70	54	54	54
2012	78	58	55	54
2013	78	58	57	55
2014	79	59	58	56
2015	79	60	59	57
2016	80	60	60	61
2017	77	61	61	63

Note: I perioden fra 2012-2015 har det realiserede passagertal været mærkbart påvirket som følge af færre passagerer fra/til S-tog og Regionaltog, da ombygningen af Banedanmarks station Nørreport station (2012-2015) medførte reduceret drift, samt reduceret drift i metroen som følge af opsætningen af perrondører på metroens overjordiske stationer (2014-2015). I 2017 overgik Metroselskabet til et nyt tællesystem. Passagertallet for 2017 kan derfor ikke direkte sammenlignes med de foregående år.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen