



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato
J. nr. 8. februar 2018
2018-569

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 316:

Ministeren bedes oplyse de forventede årlige udgifter til drift og vedligehold for de motorvejsstrækninger, der er nævnt i TRU alm. del – spørgsmål 290

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”En vurdering af de årlige udgifter til drift og vedligeholdelse for de pågældende strækninger, der endnu ikke er anlagt, er behæftet med stor usikkerhed. Vejdirektoratet har dog foretaget en opgørelse over, hvad drift, vedligeholdelse og vintertjeneste koster på det eksisterende statsvejnet. Der er udregnet en gennemsnitspris for en kilometer over en periode på 100 år. Udgifterne til drift af en vej forventes at være forholdsvis konstante over tid, men udgifter til vedligeholdelse vil svinge meget over tid.

Vedligeholdelsesudgifterne afhænger af mange forskellige parametre, såsom vejens alder, hvilke materialer der er anvendt, hvor mange og hvilke type bygværker der er, deres tilstand, holdbarhed etc. Tilsvarende er udgifter til vintertjeneste selvsagt meget varierende.

På baggrund af Vejdirektoratets seneste analyser vurderes udgifterne til drift, vedligeholdelse og vintertjeneste for en motorvej med 4 spor at være i størrelsesorden 2,5 mio. kr. pr. km for en ny motorvej. Udgifterne til ekstra drift, vedligeholdelse og vintertjeneste for en udvidelse af en motorvej med et ekstra spor i begge retninger (for eksempel fra 4 til 6 spor) koster ca. halvdelen (1,25 mio. kr. pr. km) med samme forudsætninger. I forhold til de to projekter for en 3. Limfjordforbindelse og en østlig ringvej i København kan ovenstående udgifter ikke anvendes. Vejdirektoratet har ikke for nuværende nok kendskab til projekternes udformning m.m. eller relevant sammenligningsgrundlag fra tilsvarende projekter til at kunne vurdere udgifterne til drift og vedligeholdelse på et kvalificeret grundlag. Ved disse projekter vil dertil komme ekstra udgifter til drift af sikkerhedssystemer og lignende i tunnellerne.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen