



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. februar 2018
J. nr. 2018-529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 307:

Kunne man undlade at indregne ”Ny anlægsbudgettering” i forslagene til støjbekæmpelsen i Silkeborg, når man tænker på, at motorvejen lige er bygget, og Vejdirektoratet derfor ved, hvad det koster?

Svar:

”Ny Anlægsbudgettering” er blandt andet et sæt principper for, hvordan man beregner anlægsoverslag på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område.

Et af principperne er, at der i anlægsoverslaget indgår et fast korrektionstillæg – altså en reserve. Størrelsen på dette korrektionstillæg er afhængigt af, hvor detaljeret det pågældende projekt er undersøgt.

Hvis et projekt kun er undersøgt på et overordnet niveau, f.eks. det der kaldes en forundersøgelse eller en fase 1-undersøgelse, afsættes et korrektionstillæg på 50 pct. Det skyldes, at usikkerhederne og risiciene på dette stadie er forholdsvis høje. Når et projekt undersøges nærmere, vil flere usikkerheder blive afklaret, og der vil være behov for et mindre korrektionstillæg. Når et projekt således er undersøgt på fase 2-niveau, afsættes i henhold til Ny Anlægsbudgettering et korrektionstillæg på 30 pct.

På baggrund af ovenstående er korrektionstillægget 50 pct. i Vejdirektoratets hidtidige forslag til støjbekæmpelse i Silkeborg, da forslagene kun er undersøgt på et overordnet niveau.

Jeg bemærker i øvrigt, at der ikke kan sættes direkte sammenhæng mellem eventuelle støjprojekters risikoniveau og det forhold, at motorvejen lige er bygget. Der er eksempelvis særlige vanskeligheder forbundet med at gennemføre projekter langs en motorvej, der er i brug. Et andet eksempel er, at man ikke kender de priser, som entreprenører byder ind med til de konkrete støjprojekter.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen