

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2018
J. nr. 2018-502

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 292:

I forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 146 bedes oplyst, hvor meget det årlige driftsresultat fra metroens idriftsatte del har bidraget til at nedbringe Metroselskabets gæld, såfremt der i driftsresultatet også indgår de finansielle udgifter, der kan henføres til denne del af metroen? Der anmodes om en årlig opgørelse siden metroens start.

Svar:

I spørgsmålet anmodes der om en årlig opgørelse siden metroens start.

I forbindelse med stiftelsen af Metroselskabet blev hovedparten af gælden i det tidligere Ørestadsselskabet I/S, som vedrørte den nuværende metro, overført til arealudviklingselskabet I/S (nu udviklingselskabet By & Havn I/S).

Af samme grund forholder svaret i nærværende spørgsmål sig til perioden efter Metroselskabets stiftelse, hvor der er oparbejdet gæld i Metroselskabet. Selskabet har oplyst følgende:

”Metroselskabet blev stiftet i 2007. I nedenstående tabel er oplyst selskabets årlige driftsresultater inklusive de finansielle poster. Som det fremgår, har resultatet i de fleste år – bortset fra 2011 og 2016 – bidraget positivt til selskabets gældsafvikling. De finansielle omkostninger forventes i de kommende år at stige som følge af investeringerne i Cityringen. Det må derfor forventes at resultatet i de kommende år vil være negativt, indtil overskuddet fra driften af metroen igen forventes at overstige de finansielle omkostninger i 2025/2026.”

Regnskabsår	Driftsresultat inkl. finansielle poster (mio.kr.)
2007	79
2008	299
2009	179



2010	156
2011	-266
2012	112
2013	152
2014	139
2015	11
2016	-46

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen