

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2017
J. nr. 2017-5633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 29:

I forlængelse af svar på TRU, alm. del spørgsmål 722 (folketingsåret 2016-17) ønskes en redegørelse for, hvor meget tid alle trafikanter sparer i løbet af et år, hvis man hæver hastighedsgrænserne på udvalgte landeveje og motorveje, hvor det er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt som foreslået i finanslovsforslaget for 2018. Ministeren bedes opgøre besparelserne i antal minutter over et år for alle de trafikanter, der kører på de udvalgte strækninger. Ministeren bedes samtidig opgøre, hvad den samfundsmæssig gevinst potentielt vil være, og hvad det svarer til i øget arbejdsudbud.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har opgjort den samlede samfundsøkonomiske gevinst for alle trafikanter til 83,4 mio. kr. pr. år for strækninger som følge af kortere rejsetid, der opgraderes til 90 km/t. Tilsvarende er der fundet en samfundsøkonomisk gevinst for alle trafikanter på strækninger, der opgraderes til 130 km/t på 79,7 mio. kr. pr. år.

For at kunne foretage den ønskede beregning er det antaget, at en gennemsnits trafikant kører i hele strækningens længde. Reelt set vil nogle anvende kortere dele af strækningerne, og nogle vil anvende mere end én strækning. Nogle hver arbejdsdag, andre sjældnere. Sparede minutter pr. gennemsnitstrafikant er derfor lavet med antagelsen om, at gennemsnitstrafikanten benytter hele strækningen 220 gange om året i begge retninger.

For projekterne bestemmes rejsetidsgevinsten ud fra den skilte hastighed inden ændringen altså henholdsvis 80 km/t og 110 km/t. Tidsgevinsterne fastsættes ud fra en forventet stigning i de registrerede gennemsnitshastigheder på 2 km/t på strækninger, der opgraderes til 90 km/t og 6 km/t på strækninger, der opgraderes til 130 km/t.



De beregnede samfundsøkonomiske værdier fremgår af bilag 1 nedenfor.”

Side 2/4

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen



Bilag 1 Samfundsøkonomiske værdier ved hastighedsopgraderinger opgjort af Vejdirektoratet

Side 3/4

Table 1 Strækninger uden for tættere bebygget område, der foreslås opgraderet til 90 km/t.

Strækning	Rejsetid sparet, pr. år (tusinde min.)	Samfundsøkonomisk gevinst pr. år (mio. kr.)	Heraf arbejdsudbud pr. år (mio. kr.)
Rute 26 - Viborg-Skive nord-vest for Viborg	558	1,5	0,2
Rute 13 - Viborg-Sønderup nord for Viborg	4.619	12,1	1,3
Rute 12 - Herning-Varde ved Kibæk	1.569	4,1	0,4
Rute 11/29 - Thisted-Fjerritslev ved Vejlerne	4.710	12,4	1,3
Rute 13 - Ølholm – Viborg ved Nr. Snede	1.547	4,1	0,4
Rute 13 - Ølholm-Viborg ved Engesvang	1.553	4,1	0,4
Rute 11 - Skjern-Varde ved Lyne	1.216	3,2	0,3
Rute 30 - Korskro-Grindsted ved Årre	573	1,5	0,2
Rute 26 - Aarhus – Viborg ved Ans	2.132	5,6	0,6
Rute 26 - Vildsund-Sundby-Thisted	1.452	3,8	0,4
Rute 12 - Viborg-Herning nord for Karup	3.383	8,9	1,0
Rute 6/53 - Hillerød-Frederikssund ved Slangstrup	1.393	3,7	0,4
Rute 11 - Holstebro – Struer	3.736	9,8	1,1
Rute 34 – Sunds Omfartsvej	752	2,0	0,2
Rute 11/55 - Bouet-Aabybro ved Vadum	739	1,9	0,2
Rute 22 - Slagelse Omfartsvej	1.312	3,4	0,4
Rute E55 - Nykøbing Falster Omfartsvej	508	1,3	0,1
I alt	31,752	83,4	9,0



Tabel 2 Motorvejsstrækninger, der foreslås opgraderet til 130 km/t.

Side 4/4

Strækning	Rejsetid sparet, pr. år (tusinde min.)	Samfundsøkonomisk gevinst pr. år (mio. kr.)	Heraf arbejdsudbud pr. år (mio. kr.)
E39 - Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring nord	931	2,4	0,3
Rute 15 - Djurslandmotorvejen - "Lisbjerg til Løgten"	6.018	15,8	1,7
E45 - Trekantsområde: Strækning "Skærup - Kolding"	2.005	5,3	0,6
E45 - Trekantsområde: Strækning "Fredericia - Vejle"	5.316	14,0	1,5
E20: Fynskemotorvej, Odense - Nyborg (Tietgenbyen)	3.005	7,9	0,8
Rute 21 - Holbækmotorvejen - strækning syd om Holbæk	2.621	6,9	0,7
Sydmotorvejen - "Falster" Farøbroen til Guldborgsundtunnelen	5.856	15,4	1,6
Sydmotorvejen - "Lolland" Guldborgsundtunnel til Sakskøbing	1.897	5,0	0,5
E45 - Randers Nord - strækning nord for TSA40 "Randers C"	1.493	3,9	0,4
E45 - Randers Syd - kørsel mod syd ved TSA43 "Sønder Borup"	282	0,7	0,1
Rute 18 - Midtjyskemotorvej, Kørsel mod Vejle fra Herning	140	0,4	0,0
E20 - Esbjergmotorvejen - mod øst ved Esbjerg Lufthavn	332	0,9	0,1
E20 - Fynskemotorvej, ved kørsel mod vest fra Nyborg	95	0,3	0,0
E20 - Fynske Motorvej, kørsel mod vest fra Nyborg	295	0,8	0,1
I alt	30.286	79,7	8,5